

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



CITROËN BERLINGO

CELLULE INTEGREE 2 M³ FRIGOVAN

TRANSFORMATION RÉALISÉE PAR LE CARROSSIER LAMBERET SAS

PRODUIT RECOMMANDÉ CITROËN N° 09-27-B9-195

POINTS FORTS

- Respect des normes ATP Isotherme Renforcé - Etanchéité DIN1815 - HACCP
- Volume optimal : 2.0 M³ - 17 EUROBOX 0.6x0.4 m - PALETTISABLE
- Groupe encastré au choix : CARRIER - KERSTNER - THERMOKING



Porte latérale compatible groupe froid positif ou négatif encastré



Passage de roues 1.21 m adapté PALETTE / EUROBOX norme gastro



CITROËN

CITROËN BERLINGO

CELLULE INTEGREE 2 M³ FRIGOVAN



LAMBERET SAS
129 route de Vonnas - BP 43
01380 ST-CYR SUR MENTHON
communication@lamberet.fr - www.lamberet.fr
Tel. : 03 85 30 85 30

Véhicule de base

Berlingo Fourgon L1 Confort - Club - Business

Options obligatoires

Avec ou sans porte lat, avec échelle arrêt de charge.
Bilan électrique renforcé si groupe froid.

Options incompatibles

Incompatible girafon, hayon arrière. Sans stop & start si groupe froid.
Sans climatisation si groupe poulie-moteur.

Descriptif de la transformation

Agréments techniques et sanitaires : certificat de carrossage FGTD, certification ATP (CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.

Isolation renforcée IR, constituée d'un système étanche de panneaux composites (gelcoat antibactérien - polyester - polyuréthane) respectant les directives hygiène "HACCP".

De série: plancher lisse gris, 1 écoulement, protection inox des seuils et caissons de roues, plafonnier LEDs, joints doubles sur portes, décondamnation intérieure.

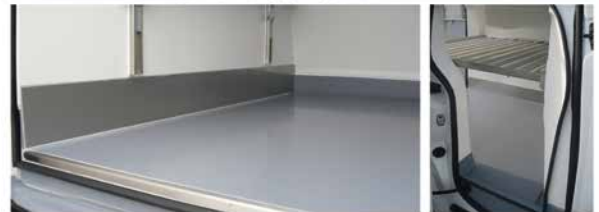
Options de la transformation

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) :
puissance / technologie (électrique ou poulie-moteur) selon utilisation.
Montage semi-encasté sous carénage aérodynamique.
Options : Secteur 230 V, peinture cache groupe.

Aménagements :

étagères réglables et relevables, étage intermédiaire aluminium ajouré.

Plancher antidérapant, seuil marée, rails d'arrimage, barres à viande.



MASSES ET DIMENSIONS

	L1 625KG ISO-THERME	L1 850KG ISO-THERME	L1 850KG KERSTNER CJ 103RS	L1 850KG CARRIER X200 RS	L1 850KG THERMOKING V100MAXRS
HAUTEUR HORS TOUT	1,83	1,83	1,95	2,01	2,01
LONGUEUR UTILE	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
LARGEUR UTILE	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
HAUTEUR UTILE	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
LARGEUR ENTRÉE DE PORTES AR	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
HAUTEUR ENTRÉE DE PORTES AR	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
LARGEUR ENTRÉE DE PORTE LATÉRALE	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
HAUTEUR ENTRÉE DE PORTE LATÉRALE	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
LARGEUR ENTRE PASSAGES DE ROUES	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
HAUTEUR DU SEUIL DE CHARGEMENT	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
VOLUME UTILE	2M3	2M3	2M3	2M3	2M3
POIDS DE LA TRANSFORMATION (HORS OPTIONS)	100	100	172 **	195 **	186 **
CHARGE UTILE (*)	599	825	753	730	739

(*) Estimation maxi, sans chauffeur ni passager, avec isolation, sans groupe pour versions «isotherme», avec groupe pour versions KERSTNER® (CJ103 e-A RS), CARRIER® (XARIOS 200 RS), THERMOKING® (V100 MAX .20) basée sur la différence entre MVOM et MMAC de la version indiquée de Berlingo fourgon court Confort HDi 92 2 places. La charge utile réelle peut-être inférieure, selon les versions, motorisations, options et aménagements du véhicule de base ou de l'isolation.

Le carrossier est responsable de sa transformation
et des conséquences éventuelles de celle ci sur le véhicule de base.

Automobiles CITROËN Direction du Commerce France
Immeuble Colisée 1 - 6, rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - www.citroen.fr
Siret 642 050 199 00990 - Révision Avril 2013

