



CITROËN

**Isothermes Frigorifiques
Cellule rapportée**

Jumper Plancher-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE de 9m³ à 18 m³ sur plancher-cabine**

cule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier

- ❖ **NEW FRIGOLINE** : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO** ; ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF** : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



- Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
- Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
- > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
- > Certification produit selon norme ATP et DIN,
- > Usines ISO 9001 version 2008,
- > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
- > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®

| | |
|---------------------|--------------|
| Produit recommandé | 09-27-U9-049 |
| Date de mise à jour | Juillet 2013 |





CITROËN

Isothermes Frigorifiques Jumper Plancher cabine

NEW FRIGOLINE

Véhicule de base :

JUMPER plancher cabine L1H1 - empattement 3000 mm
JUMPER plancher cabine L2H1 - empattement 3450 mm
JUMPER plancher cabine L3H1 - empattement 4035 mm
JUMPER plancher cabine L4H1 - empattement 4035 mm

Options nécessaires ou incompatibles :

Avec Boîtier transformation. Avec suspension bilame conseillé.
Interdit Stop & Start.

Si clim.: groupes compatibles avec les HDI 110, 130, 150 euro 5
PULSOR: disponible sur 2,2 HDI 100 ou 120; sans Stop & Start, avec ou sans clim.

Descriptif de la transformation :

• **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien – polyester – polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

• **5 hauteurs intérieures** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25 m) et **5 types d'ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

De série:

Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec caissons de roue et 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout sup. à 6 m.

Groupe frigorifique :

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C), posé en face avant. Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

Option de la transformation et packs :

• « **PACK PRO** » avec **OB1** ou option **OB2**: plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes.

• « **PACK PRO** » avec option **OT**: plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes AV + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR (si cette option est présente).

• « **PACK BEEF** » avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation de penderies. Solution de transport de viande pendue.

• « **PACK PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.

Porte lat. battante (900 x hi, position comprise entre à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF) équipements poissonniers.



Poignée « easy-handle » 1 mouvement



Rail d'arrimage + interinox + penderie



Protection arrière renforcée en OT
New Frigoline Pro



Ouverture arrière OB2

| MASSES / DIMENSIONS indicatives | L2 (emp. 3000) | | | | L3(emp. 3450) | | | | L4 (emp. 4035) | | | | 4-L4 (emp. 4035) | | | |
|---|--------------------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| Longueur hors tout | 5,26 | | | | 5,81 | | | | 6,40 | | | | 6,61 | | | |
| Largeur hors tout | 2,09 | | | | 2,09 | | | | 2,09 | | | | 2,09 | | | |
| Hauteur hors tout | 2,70 | 2,80 | 2,90 | 3,00 | 2,70 | 2,80 | 2,90 | 3,00 | 2,70 | 2,80 | 2,90 | 3,00 | 2,70 | 2,80 | 2,90 | 3,00 |
| Longueur utile * | 2,55 (OB) / 2,53(OT) | | | | 3,10 (OB) / 3,08 (OT) | | | | 3,70 (OB) / 3,680(OT) | | | | 3,90 (OB) / 3,88 (OT) | | | |
| Largeur utile | 1,91 | | | | 1,91 | | | | 1,91 | | | | 1,91 | | | |
| Hauteur utile | 1950 | 2050 | 2150 | 2250 | 1950 | 2050 | 2150 | 2250 | 1950 | 2050 | 2150 | 2250 | 1950 | 2050 | 2150 | 2250 |
| Largeur entrée de porte AR | 0,90 (OB1) / 1,40 (OB2) / 1,91 (OT2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largeur entre passage de roues | 1,21 | | | | 1,21 | | | | 1,21 | | | | 1,21 | | | |
| Hauteur du seuil de chargement | 0,66 | | | | 0,66 | | | | 0,66 | | | | 0,66 | | | |
| Volume utile (m3) avec ouverture OB | 9,55 | 10 | 10,5 | 11 | 11,6 | 12,2 | 12,8 | 13,4 | 13,85 | 14,6 | 15,3 | 16 | 15,2 | 16 | 16,8 | 17,6 |
| Poids de la transformation (hors options et groupe) | 471 | 480 | 488 | 496 | 536 | 545 | 555 | 564 | 665 | 677 | 689 | 701 | 681 | 693 | 706 | 718 |

* Longueur utile: prévoir 100mm en moins pour une version avec attelage

Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérances) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique. Photographies issues de prototypes ou de préséries, pouvant présenter des équipements en option ou accessoires. 072013

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

N°Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

