



PROFESSIONAL

Isothermes Frigorifiques
Cellule Intégrée

Doblo Fourgon

Ce véhicule est destiné au transport de denrées périssables sous température dirigée POSITIVE, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Avantages:

- Polyvalent et pratique avec ses 2 versions disponibles : 2,4 m³ et 2,8 m³ de volume utile.
- Groupe froid parfaitement **intégré** : semi encastré sous cache aérodynamique.
- Isolation respectant le cahier des charges HACCP et la norme ATP.
- Différents aménagements pour un **usage adapté** à tous vos besoins.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
> Certification produit selon norme ATP et DIN,
> Usines ISO 9001 version 2008,
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®





PROFESSIONAL

Isothermes Frigorifiques Cellule intégrée Doblo Fourgon

Véhicule de base :

- FIAT Doblo fourgon tôle CH1 ou LH1
Avec porte latérale, avec portes arrière battantes tôleées, avec cloison tubulaire ou sans cloison.
Incompatible girafon, hayon, 2^{ème} porte lat.
- Si groupe frigorifique :
Interdit Stop&Start ; Compatible BVR si moteur 1,6l
Si Climatisation :
- compatible avec groupes froids électriques.
- Interdit avec groupes poulie-moteur.

Groupe froid positif :

CARRIER®, THERMOKING®, EDT.®

- Puissance adaptée à l'usage, technologie électrique ou poulie moteur.
- Montage semi-encasté sur pavillon cabine sous cache aérodynamique.
- Options secteur, chauffage, peinture cache groupe, enregistreur.

Descriptif de l'isolation :

- Qualité d'isolation « Normale », agréée ATP, avec porte latérale, (froid positif uniquement).
- Isolation constituée d'un système étanche de panneaux composites gel-coat alimentaire – polyester – polyuréthane.
- Armement des panneaux latéraux par inserts aluminium, prédisposant à la pose d'accessoires.
- Plancher gel-coat lisse gris avec marquage antidérapant moulé, intégrant 1 écoulement.
- Protection inox antichoc du seuil arrière
- Ouverture intérieure de secours sur porte arrière

Options de la transformation :

- Étage intermédiaire longueur totale, clayettes amovibles ajourées aluminium
- Équipement poissonnier (seuils arrière et latéraux rehaussés)
- Rails d'arrimage, lisses (position à la demande)
- Rideau anti-déperdition pour portes

Dimensions (mm) / Versions	court	long
Empattement	2755	3105
Longueur utile	1600	1940
Largeur utile maxi*	1360	
Largeur passage de roues	1100	
Hauteur utile maxi*	1120	
Largeur entrée de porte AR	1231	
Hauteur entrée de porte AR	970	
Largeur entrée de porte lat.	640/700	640/700
Masse de l'isolation	120	150
Volume utile estimé (m ³)	2,4	2,8

*hors évaporateur



Intégration groupe
CARRIER – THERMOKING – EDT



Zone de chargement avec évaporateur



Éclairage LED



Étage avec clayettes aluminium amovibles

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 09/2013.



Emplacement réservé au tampon
concessionnaire FIAT

LAMBERET SAS
Pôle Commercial VU

Tel. **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

Fax +33 (0)3 85 30 86 09

polevu@lamberet.fr - www.lamberet.com

Le maillon fort de la chaîne du froid