



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

# Sprinter Châssis-cabine

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 9m<sup>3</sup> à 19 m<sup>3</sup> sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



## Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier

- ❖ **NEW FRIGOLINE** : esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle » .
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO** ; ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF** : conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>.  
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID.  
> Certification produit selon norme ATP et DIN,  
> Usines ISO 9001 version 2008,  
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, DELPHI®, partenaire THERMOKING®



## Véhicule de base :

- **Sprinter châssis cabine :**  
 série 300 - empattement 3250 mm – roues arrières simples  
 série 300 - empattement 3665 mm – roues arrières simples  
 série 300 - empattement 4325 mm – roues arrières simples  
 série 500 - empattement 3665 mm – roues arrières jumelées  
 série 500 - empattement 4325 mm – roues arrières jumelées
- **Options obligatoires ou incompatibles :**  
 Options recommandées en fonction de la charge :  
 Susp° AV et AR renforcées ; barre stab AV/AR renf.  
 Si hayon: avec prédisposition hayon EV3 + L72.  
 Si véhicule de plus de 6 m hors tout: avec feux latéraux LED code ALB1.  
 Si 3<sup>ème</sup> feu stop en option: avec prédisposition LV6.  
 Avec prise de mouvement N63, sans pack blue efficiency (EcoStart).  
 Attention versions 2/3/5 10CDI : nous consulter, action après vente dans les ateliers Mercedes nécessaire avant pose du groupe.

## Description de la transformation :

- **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.
- **5 hauteurs int.** ( 1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m ) , **3 largeurs utiles** (1.82 / 1.91 / 2.06) et **5 ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 - OR) disponibles.
- **De série:**  
 Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

## Groupe frigorifique :

- **Groupe froid positif** (classe A) ou **négatif** (classe C) posé en face avant.
- Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.
- **Options:** secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.
- Avec prise de mouvement N63, sans pack blue efficiency (EcoStart). Compatible climatisation et BVA.
- Attention versions 2/3/5 10CDI : nous consulter, action après vente dans les ateliers Mercedes nécessaire avant pose du groupe.

## Options de la transformation et packs :

- **Packs:**
- « **PRO** »: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.
- « **BEEF** »: avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies .  
 Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC
- « **PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).
- **Options :**  
 Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées.  
 Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06.  
 Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930).  
 Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.



Poignée « easy-handle » 1 mouvement

Interinox + rails + penderies

Protection renforcée NEW FRIGOLINE PRO

Cadre AR NEW FRIGOLINE avec marche pied

Masses/Dimensions indicatives	série 300 emp. 3250 mm RS		série 300 emp. 3665 mm RS		série 300 emp. 4325 mm RS		série 500 em p. 3665 mm RJ		série 500 emp. 4325 mm RJ	
Longueur hors tout	5,75		6,15		6,95		6,35		7,15	
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	2,94	3,14	2,94	3,14	2,94	3,14	3,01	3,21	3,01	3,21
Longueur utile	2,88		3,28		4,08		3,48		4,28	
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Hauteur du seuil	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,98	0,98	0,98	0,98
Volume utile estimé m³	<b>10,7m³</b>	<b>12,8m³</b>	<b>12,2m³</b>	<b>14,5m³</b>	<b>15,2m³</b>	<b>18m³</b>	<b>12,9m³</b>	<b>15,4m³</b>	<b>16m³</b>	<b>18,9m³</b>
Masse de l'isolation (Kg)	566	609	635	685	774	835	670	722	808	873

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 07/2013.

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°



CONSEIL FROID VU

**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

