

# SPRINTER FRESH

Fourgon Lamberet.



## BLUE EFFICIENCY

Derrière cette appellation se cache un ensemble de mesures techniques nouvelles afin de réduire la consommation de carburant, de limiter les coûts d'exploitation et de préserver l'environnement en émettant le moins possible de gaz polluants.

## Un confort sans égal

Vous passez beaucoup de temps au volant de votre utilitaire. Pour votre confort, vous disposez d'un intérieur de grande qualité avec des plastiques robustes, des revêtements résistants, de nombreux rangements, de la place pour vous mouvoir... Et à l'usage rien ne bouge ; tout a été conçu pour vous offrir le meilleur pour longtemps.

## Une sécurité à toute épreuve

Un utilitaire dans lequel on se sent bien est un utilitaire dans lequel on se sent en sécurité. Nos véhicules sont équipés en série du meilleur des équipements de sécurité : ADAPTIVE ESP® (qui tient compte du poids de chargement), ABS, freinage d'urgence BAS, antipatinage ASR, airbag conducteur, limiteur de vitesse.

## Des performances de référence

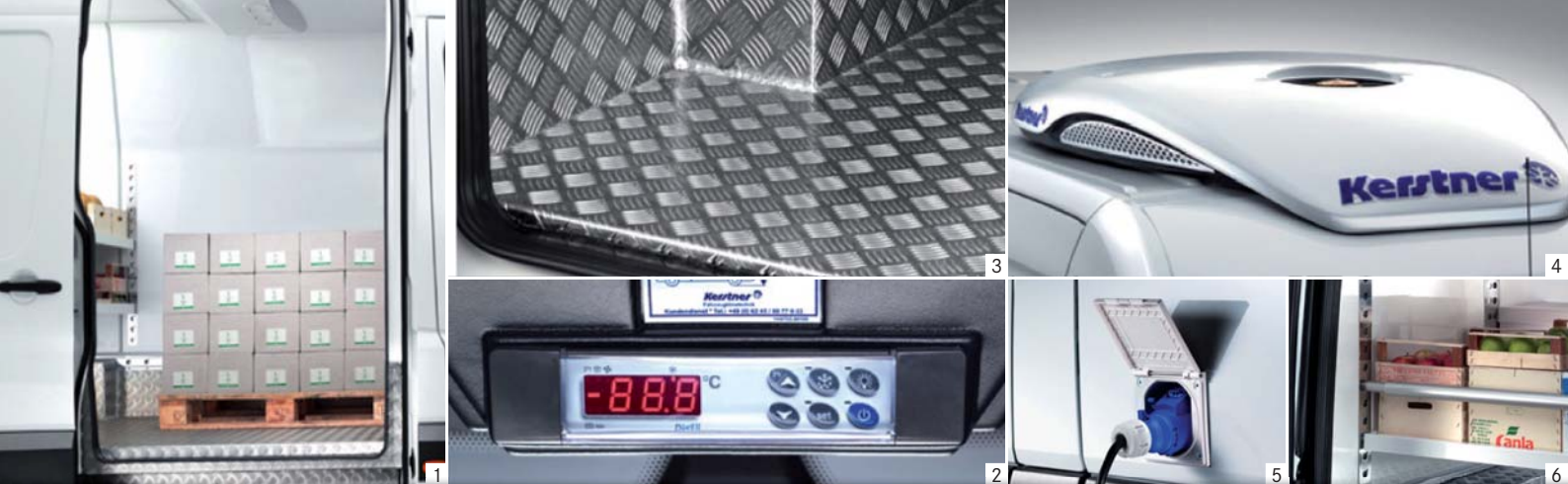
C'est sur la durée que l'on reconnaît un bon partenaire. Faible consommation, moteur endurant respectant les normes anti-pollution EURO 5/EEV, boîte de vitesses ECO-Gear parfaitement étagée, entretien réduit... vous avez la garantie de faire le bon choix pour longtemps.



**Notre partenaire Lamberet : Une nouvelle dimension de l'isolation** • Le fourgon frigorifique le plus écologique : isolation et étanchéité plus performantes évitent les déperditions de froid, le groupe KERSTNER électrique compatible pack BlueEFFICIENCY (exclusivité) limite la consommation • Isolation co-développée avec le service carrossier usine de MERCEDES, pour associer à l'isolation renforcée autorisant le transport en froid négatif, un passage de roue palettisable et une porte latérale • Recul de siège, insonorisation et sécurité de l'habitacle préservés (cloison de séparation d'origine conservée) • Plancher bac aluminium de série, garantissant robustesse, étanchéité et entretien facile.



Mercedes-Benz



1. Doubles joints spéciaux au niveau des portes du fourgon. - 2. Commande cabine à la place du rétroviseur intérieur. - 3. Un sol entièrement en aluminium garantissant une solidité et propreté optimale. - 4. Groupe KERSTNER sous capot aérodynamique extra-plat. - 5. Prise secteur 230V monophasé. - 6. Eléments d'étages amovibles (option).

## Caractéristiques techniques de la carrosserie

<b>Véhicule de base</b>	<p>Sprinter 32S, 37S, 43S, tôlé, avec cloison entière de séparation, roues simples, "super single" ou jumelées, avec ou sans porte latérale • Compatible attelage d'origine posé avant transformation, BVA, 4x2 ou 4x4, climatisation</p> <p>Options obligatoires : si porte latérale, T09 (déport de rail)</p> <p>Si groupe électrique KERSTNER : avec M49 (alternateur renforcé 180Ah, sur 4 cylindres) et conserver banquette passager AV 2 places • Compatible Pack BlueEFFICIENCY et version GNV</p> <p>Si groupe poulie-moteur CARRIER : avec N63 (prise de mouvement, nous consulter pour 4 cylindres OM 651 sans N63) • Sans ECO START</p>
<b>Isolation</b>	<p>Isolation de classe ATP "renforcée" (coefficient <math>K=0,36W/m^2.K</math>) avec ou sans porte latérale • Panneaux 100% polyuréthane parfaitement adaptés à la carrosserie et recyclables • Double joints sur portes • Plancher bac aluminium de 275 mm de profondeur intégrant 1 écoulement à l'avant, palettisable entre caissons de roue (monte simple) • Plafonnier d'éclairage temporisé</p> <p>Agréments techniques et sanitaires : process de fabrication certifié ISO 9001 version 2008, sur site habilité CEMAFROID D01/001 • Isolation adaptée HACCP, étanchéité selon norme DIN 1815 • Fourniture des certificats de carrossage et vétérinaires (ATP via système DATAFRIG)</p>
<b>Groupe frigorifique</b>	<p>Equipements communs : encastrément aérodynamique du groupe • Commande digitale au tableau de bord • Bi-mode route/secteur 230 V avec prise électrique étanche coté conducteur et rallonge secteur</p> <p>Groupe électrique froid positif : KERSTNER CoolJet 203 EA RS • Puissance (0/+30 °C) 1540 W constants • Ventilation 1200 m<sup>3</sup>/h • Avantage : puissance constante et ventilation puissante facilitent le maintien à température même à faible régime moteur</p> <p>Groupe poulie-moteur froid négatif : CARRIER Xarios 300 RS • Puissance (0/+30 °C) 2860 W • Ventilation 840 m<sup>3</sup>/h • Avantage : une puissance adaptée pour une polyvalence accrue (jusqu'à -20 °C)</p>
<b>Principales options</b>	<p>Etagères latérales réglables &amp; relevables • Etagé intermédiaire (arrière / avant / longueur totale) • Rails d'arrimages • Lisses aluminium • Seuil "marée" • Rideau anti-déperdition (recommandé sur porte latérale en froid négatif) • Cloison fixe formant bi-compartment • Cuvette/capot de groupe peint à la teinte du véhicule • Groupe majoré (Xarios 350 - 3300 W, recommandé en 43S ou usage sévéré)</p>

## Côtes et poids

Motorisations	95 / 129 / 163 / 190 ch		
Empattement (mm) / version	3 250 / 32S	3 665 / 37S	4 325 / 43S
Volume (m <sup>3</sup> )	6,8	8,8	11,2
Palettisation (europalette 800x1200, au plancher, monte simple)	3	4	6
Longueur intérieure au plancher (mm)	2 380	3 090	4 133
Largeur intérieure maxi (mm)	1 635	1 635	1 635
Largeur entre passage de roues (mm) (monte simple / jumelée)	1 235 / 860	1 235 / 860	1 235 / 860
Hauteur intérieure maxi (mm)	1 745	1 745	1 745
Largeur entrée de porte AR (mm)	1 460	1 460	1 460
Largeur entrée porte latérale (mm)	940	1 200	1 200
Hauteur véhicule hors tout (groupe KERSTNER / CARRIER) (mm)	2 830 / 2 720	2 830 / 2 720	2 830 / 2 720
Longueur véhicule hors tout (hors marchepied AR) (mm)	5 245	5 910	6 945
Charge utile (kg)* (1) (2) (groupe KERSTNER / CARRIER)	1 140 / 1 120	1 030 / 1 010	715 / 695

\* Charge utile = PTAC - poids à vide du véhicule. (1) - 30 kg pour la motorisation 190ch. (2) en configuration PTAC 3500 kg, 4x2, monte simple, sans option.

**PRET**  
A L'EMPLOI

**BLUE EFFICIENCY**

- 1 CHASSIS-CABINE
- + 1 CARROSSERIE
- + 1 LIVRAISON RAPIDE
- + 1 TARIF PREFERENTIEL

### Vous n'avez pas le temps. Nous l'avons compris.

Les solutions "prêt à l'emploi" sont là pour simplifier votre achat. C'est l'assurance d'une solution éprouvée et efficace, les meilleures conditions d'acquisition d'un utilitaire Mercedes-Benz et l'association avec les meilleurs carrossiers du marché.

