

# VITO FRESH

Fourgon Lamberet.



## BLUE EFFICIENCY

Derrière cette appellation se cache un ensemble de mesures techniques nouvelles afin de réduire la consommation de carburant, de limiter les coûts d'exploitation et de préserver l'environnement en émettant le moins possible de gaz polluants.

## Un confort sans égal

Vous passez beaucoup de temps au volant de votre utilitaire. Pour votre confort, vous disposez d'un intérieur de grande qualité avec des plastiques robustes, des revêtements résistants, de nombreux rangements, de la place pour vous mouvoir... Et à l'usage rien ne bouge ; tout à été conçu pour vous offrir le meilleur pour longtemps.

## Une sécurité à toute épreuve

Un utilitaire dans lequel on se sent bien est un utilitaire dans lequel on se sent en sécurité. Nos véhicules sont équipés en série du meilleur des équipements de sécurité : ADAPTIVE ESP® (qui tient compte du poids de chargement), ABS, freinage d'urgence BAS, antipatinage ASR, airbag conducteur, limiteur de vitesse.

## Agile et économique

Véritable athlète de la ville, le Vito se faufile partout sans difficulté. Sa motorisation EU5 et sa boîte de vitesses ECO-Gear lui permettent de consommer moins tout en conservant une dynamique de marche sans égale. En plus de faire des économies, il vous offre un plaisir de conduite inédit.



**Notre partenaire Lamberet : Une nouvelle dimension de l'isolation** • Isolation développée en collaboration avec le service carrossier MERCEDES, pour associer à un coefficient K exceptionnel (0.29 W/M<sup>2</sup>.K) un passage de roue palettisable et une porte latérale • Recul de siège, insonorisation et sécurité dans l'habitacle préservés (pavillon et cloison continue de la cabine non modifiés) • Plancher et plinthes en aluminium de série, garantissant robustesse et entretien facile • Encastrement sous cache aérodynamique des groupes frigorifiques, facilitant l'accès aux espaces à hauteur limitée.



Mercedes-Benz



1. Chargement et déchargement rapides grâce à des étagères amovibles faciles à installer et à retirer (options). - 2. Groupe poulie moteur froid négatif, encastré sous cache aérodynamique. - 3. Chargement possible d'europalettes. - 4. Groupe électrique froid positif, sous cache aérodynamique extra-plat, hauteur limitée à 1.98 m. - 5. La gouttière permet d'évacuer facilement les eaux usées de nettoyage.

## Caractéristiques techniques de la carrosserie

<b>Véhicule de base</b>	VITO Long tôle avec cloison continue, portes AR battantes ou hayon (option, code WY5), 4x2 ou 4x4, compatible attelage (posé avant transformation). Si groupe électrique froid positif : avec banquette passager AV 2 places, alternateur renforcé (code BM49). Compatible BVA, climatisation, pack Blue Efficiency (Stop&Start). Si groupe poulie moteur froid négatif : sans BVA, sans climatisation, sans Stop&Start (pack Blue Efficiency).
<b>Isolation</b>	Isolation de classe ATP "renforcée" (coefficient $K=0.29W/m^2.K$ ) avec porte latérale • Panneaux 100% polyuréthane parfaitement adaptés à la carrosserie et recyclables • Double joints sur portes • Plancher revêtu d'aluminium intégrant rigoles de drainage vers 2 écoulements, passage de roue palettisable protégé par plinthes aluminium • Plafonnier d'éclairage temporisé • Agréments techniques et sanitaires : process de fabrication certifié ISO 9001 version 2008, sur site habilité CEMAFROID D01/001 • Isolation adaptée HACCP, étanchéité selon norme DIN 1815 • Fourniture des certificats de carrossage et vétérinaires (ATP via système DATAFRIG)
<b>Groupe frigorifique</b>	<b>Equipements communs :</b> encastrement sous cache aérodynamique, commande digitale au tableau de bord, bi-mode route-secteur 230 V avec prise électrique étanche encastrée coté conducteur et rallonge secteur. <b>Groupe électrique froid positif :</b> KERSTNER CoolJet 103 EA RS. Puissance (0/+30°C) 870W constants, ventilation 1155 m <sup>3</sup> /h. Avantage : puissance constante et ventilation puissante facilitent le maintien à température en zone urbaine. <b>Groupe poulie-moteur froid négatif :</b> CARRIER Xarios 200 RS. Puissance (0/+30°C) : 2300W, ventilation 840 m <sup>3</sup> /h. Avantage : une puissance adaptée à une polyvalence accrue (jusqu'à -20°C).
<b>Principales options</b>	Etage intermédiaire • Kit de rails d'arrimages et 1 barre d'arrêt télescopique • Seuil "marée" • Rideau anti-déperdition • Cloison fixe formant bi-compartiment • Cache groupe peint à la teinte du véhicule

## Côtes et poids

	Groupe KERSTNER froid positif	Groupe CARRIER froid négatif
<b>Motorisation</b>	95/136/163/224 ch	95/136/163 ch
<b>Version</b>	Long	Long
<b>PTAC (kg)</b>	2T8/3T05/3T20	2T8/3T05/3T20
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)</b>	3,5	3,5
<b>Longueur utile (mm)</b>	2 230	2 230
<b>Largeur utile porte latérale (mm)</b>	750	750
<b>Largeur utile maxi (mm)</b>	1 380	1 380
<b>Hauteur utile maxi (mm)</b>	1 115	1 090
<b>Largeur utile au passage de roue (mm)</b>	1 210	1 210
<b>Hauteur sous évaporateur (mm)</b>	1 040	950
<b>Hauteur véhicule H.T. (mm)</b>	1 980	2 060
<b>Poids de la cellule (kg)</b>	100	100
<b>Poids du groupe frigo (kg)</b>	72	95

**PRET  
À L'EMPLOI**

**BLUE EFFICIENCY**

1 FOURGON  
+ 1 CARROSSERIE  
+ 1 LIVRAISON RAPIDE  
+ 1 TARIF PREFERENTIEL

### Vous n'avez pas le temps. Nous l'avons compris.

Les solutions "prêt à l'emploi" sont là pour simplifier votre achat. C'est l'assurance d'une solution éprouvée et efficace, les meilleures conditions d'acquisition d'un utilitaire Mercedes-Benz et l'association avec les meilleurs carrossiers du marché.



**LAMBERET**  
Le meilleur fait de la chaîne du froid