



PEUGEOT

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES

PEUGEOT **EXPERT**

CELLULE INTÉGRÉE 3.4 M³
FRIGOVAN SUR FOURGON



Porte latérale isolée de série, avec agrément "isotherme renforcé"



Groupe froid négatif semi-encasté compatible porte latérale



Capacité de chargement optimisée, adaptée palettes / Eurobox

Volume optimal : 3.4 M³ - 30 EUROBOX (0.6x0.4x0.32 m)
PALETTISABLE entre passage de roue

De série: PROTECTION INOX antichoc de seuils et passage de roue
Cloison cabine tôle d'origine: SECURITE, insonorisation, habitabilité

Groupe froid encastré au choix : CARRIER - KERSTNER - THERMOKING



Produit recommandé	09-27-G9-158
Date de mise à jour	22/04/13

PEUGEOT **EXPERT**

CELLULE INTÉGRÉE 3.4 M³

FRIGOVAN SUR FOURGON

VÉHICULE DE BASE

Expert Fourgon tôle 27 L1H1
 Expert Fourgon tôle 29 L1H1
 Empattement: 3000 mm
 Finition: confort, club ou business
 Compatible attelage remorque si posé avant transformation.
 Compatibilité clim. et BVR tous groupes froid

OPTIONS OBLIGATOIRES

Avec cloison de séparation tôlée (sur finition Confort).
 Avec prise pour transformateur si groupe froid, et banquette passager si KERSTNER.

OPTIONS INCOMPATIBLES

Interdit suspension pneumatique, 2ème porte latérale, hayon.
 Si groupe froid: interdit stop&start (e-HDi) ; compatible clim. et BVR.

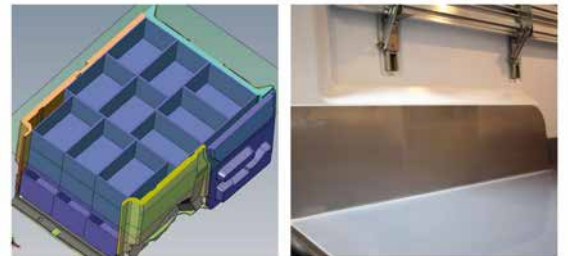
DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

Agréments techniques et sanitaires : certificat de carrossage FGTD, étanchéité DIN 1815, ATP (certifié CEMAFROID).
 Isolation de qualité "Renforcée" constituée d'un système étanche de panneaux 100 % polyuréthane, conçu selon les directives hygiène "HACCP".

Volume 3.4 M³ optimisé pour 10 EUROBOX x 3 niveaux.
 De série : plancher lisse gris, 2 écoulements + drains, protections inox des seuils et caissons de roues, plafonnier spécifique "froid", joints doubles, dé-condensation intérieure.

OPTIONS DE LA TRANSFORMATION

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) : puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) selon utilisation. Montage encastré sous cache aérodynamique.
 Options : secteur, multi-température, chauffage, peinture cache groupe.
 Aménagements :
 Étagères réglables et relevables ; Étage intermédiaire ajouré.
 Plancher antidérapant, seuil marée, rails, cloison interne ...
 Autres groupes et options : nous consulter.



Etagères / cache groupe / chargement conçu pour eurobox et palettes

MASSES ET DIMENSIONS

	1000 L1H1 ISOTHERME	1200 L1H1 ISOTHERME	1200 L1H1 KERSTNER CJ103RS	1200 L1H1 CARRIER X200RS	1200 L1H1 THERMOKINGV 100maxRS
Hauteur hors tout	1,94	1,94	2,06	2,12	2,12
Longueur utile	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Largeur utile	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Hauteur utile	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
Largeur entrée de portes AR	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Hauteur entrée de portes AR	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Largeur entrée de porte latérale	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Hauteur entrée de porte latérale	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Largeur entre passage de roues	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Hauteur du seuil de chargement	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
Volume utile	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Poids de la transformation (hors options)	120	120	192	215	206
Charge utile (*)	880	1080	1008	985	994

(*) Estimation maxi, sans chauffeur ni passager, avec isolation, sans groupe pour versions "isotherme", avec pour versions KERSTNER® (CJ103 e-A RS), CARRIER® (XARIOS 200 RS), THERMOKING® (V100 MAX.20), basée sur la différence entre MVOM et MMAC de la version indiquée de Expert fourgon L1H1 Confort HDi 125 3 places. La charge utile réelle peut-être inférieure, selon les versions, motorisations, options et aménagements du véhicule de base ou de l'isolation.

09-27-09-158 22/04/13	Produit recommandé
	Date de mise à jour

Emplacement réservé au tampon concessionnaire Peugeot



Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.

LAMBERET
 Les Teppes - BP 43 - 01380 ST-CYR SUR MENTHON
 lamberet@lamberet.fr - www.lamberet.fr
 tél. : 03 85 30 85 30