



PEUGEOT

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES

# PEUGEOT **PARTNER**

## CELLULE INTÉGRÉE 2M<sup>3</sup>

### FRIGOVAN SUR FOURGON



*Porte latérale compatible groupe froid positif ou négatif encastré*



*Volume cubique avec protection inox  
au passage de roue*



*Passage de roues 1.21 m adapté PALETTE /  
EUROBOX norme gastro*

Respect des normes ATP Isotherme Renforcé - Etanchéité DIN1815 - HACCP

Volume optimal : 2.0 M<sup>3</sup> - 17 EUROBOX 0.6x0.4 m - PALETTISABLE

De série: éclairage LED, protection inox antichoc seuils et passage de roue

Groupe encastré au choix : CARRIER - KERSTNER - THERMOKING



Produit recommandé	09-27-B9-195
Date de mise à jour	22/04/13

# PEUGEOT **PARTNER**

## CELLULE INTÉGRÉE 2M<sup>3</sup>

### FRIGOVAN SUR FOURGON

#### VÉHICULE DE BASE

Partner Fourgon L1 (court, empattement 2728 mm)  
 Finitions Confort - Club - Business  
 Compatible attelage remorque si posé avant transformation.  
 E-HDI (STT) incompatible groupes froids.  
 Climatisation uniquement en association avec un groupe froid positif électrique

#### OPTIONS OBLIGATOIRES

Avec ou sans porte lat, avec échelle arrêt de charge.  
 Avec équipement électrique renforcé (prise transformateur) si groupe froid.

#### OPTIONS INCOMPATIBLES

Incompatible girafon, hayon arrière. Sans stop & start si groupe froid.  
 Sans climatisation si groupe poulie-moteur.

#### DESRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

Agréments techniques et sanitaires : certificat de carrossage FGTD, certification ATP (CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.  
 Isolation renforcée IR, constituée d'un système étanche de panneaux composites (gelcoat antibactérien - polyester - polyuréthane) respectant les directives hygiène "HACCP".  
 De série: plancher lisse gris, 1 écoulement, protection inox des seuils et caissons de roues, plafonniers LEDs, joints doubles sur portes, décondensation intérieure.

#### OPTIONS DE LA TRANSFORMATION

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) : puissance / technologie (électrique ou poulie-moteur) selon utilisation.  
 Montage semi-encasté sous carénage aérodynamique.  
 Options : Secteur 230 V, peinture cache groupe.  
 Aménagements : étagères réglables et relevables, étage intermédiaire aluminium ajouré. Plancher antidérapant, seuil marée, rails d'arrimage, barres à viande.



Aménagements adaptés à chaque métier.

#### MASSES ET DIMENSIONS

	L1 625KG ISOTHERME	L1 850KG ISOTHERME	L1 850KG KERSTNER CJ 103RS	L1 850KG CARRIER X200 RS	L1 850KG THERMOKING V100maxRS
Hauteur hors tout	1,83	1,83	1,95	2,01	2,01
Longueur utile	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Largeur utile	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Hauteur utile	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
Largeur entrée de portes AR	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Hauteur entrée de portes AR	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
Largeur entrée de porte latérale	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Hauteur entrée de porte latérale	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
Largeur entre passages de roues	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Hauteur du seuil de chargement	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Volume utile	2m <sup>3</sup>	2m <sup>3</sup>	2m <sup>3</sup>	2m <sup>3</sup>	2m <sup>3</sup>
Poids de la transformation (hors options)	100	100	172 **	195 **	186 **
Charge utile (*)	599	825	753	730	739

(\*) Estimation maxi, sans chauffeur ni passager, avec isolation, sans groupe pour versions "isotherme", avec groupe pour versions KERSTNER® (CJ103 e-A RS), CARRIER® (XARIOS 200 RS), THERMOKING® (V100 MAX .20) basée sur la différence entre MVOM et MMAC de la version indiquée de Partner fourgon court Confort HDi 92 2 places.

La charge utile réelle peut-être inférieure, selon les versions, motorisations, options et aménagements du véhicule de base ou de l'isolation.

09-27-89-195 22/04/13	Produit recommandé Date de mise à jour
--------------------------	---

Emplacement réservé au tampon concessionnaire Peugeot



Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle ci sur le véhicule de base.

LAMBERET  
 Les Teppes - BP 43 - 01380 ST-CYR SUR MENTHON  
 lamberet@lamberet.fr - www.lamberet.fr  
 tél. : 03 85 30 85 30