



PEUGEOT

ISOTHERMES FRIGORIFIQUES

PEUGEOT **PARTNER**

CELLULE RAPPORTEE 4 M³ SUR PLANCHER CABINE



Cellule isotherme moulée profilée aérodynamique



Carénage intégral du bas de caisse / Porte latérale (option)



Accès arrière 2 battants ; Passage de roue 1,21 m pour 2 europalettes

Volume maximisé : 4 M³, optimisé pour 44 EUROBOX ou 2 palettes

Passage de roues 1.21m - PALETTISABLE avec protections inox de série

Accès arrière 2 battants en 1 : total/palettes ou rapide/distribution



Produit recommandé	09-27-B9-157
Date de mise à jour	22/04/13

PEUGEOT **PARTNER**

CELLULE RAPPORTEE 4 M³

SUR PLANCHER CABINE

VÉHICULE DE BASE

Partner plancher cabine L1 Confort
Empattement 2728 mm.

OPTIONS OBLIGATOIRES

Compatible boîte robotisée BVMP.

OPTIONS INCOMPATIBLES

Sans attelage remorque.

Interdit stop&start si groupe froid. Interdit clim. si groupe poulie-moteur.

DESRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

Agréments techniques et sanitaires : certificat de carrossage, ATP (certifié CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.

Isolation de qualité "Renforcée" constituée d'une cellule moulée en composite gelcoat alimentaire - polyester - polyuréthane, armée d'inserts aluminium, conçue selon les directives "hygiène" HACCP.

Ouverture arrière 2 battants et joints 5 lèvres. Marchepied protection urbaine largeur tot.

Plancher lisse gris intégrant caissons de roues.

Plafonnier et cde. encastrés, protections inox de seuil et caissons de roues

OPTIONS DE LA TRANSFORMATION

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) : puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) selon utilisation. Montage en face avant.

Options : secteur, chauffage, déflecteur...

Aménagements : 1 ou 2 portillons ou auvents latéraux (avec maintien ATP renforcé). Cloison pour multi-températures. Étagères réglables et relevables. Étage intermédiaire ajouré (1 à plusieurs niveaux). Seuil marée.

Toit porteur et barres à viande. Plancher antidérapant. Temporisation et éclairage LED. Rails. Lisses. Rideaux anti-déperdition. Radar de recul.



Aménagement partie arrière

MASSES ET DIMENSIONS

	PARTNER PC L1
Longueur hors tout	4,82
Largeur hors tout	1,81
Hauteur hors tout	2,06
Longueur utile	1,82
Largeur utile	1,61
Hauteur utile	1,37
Largeur entrée de portes AR	1,23
Hauteur entrée de portes AR	1,26
Largeur entre passages de roues	1,21
Hauteur du seuil de chargement	0,62
Volume utile	4,0 M3
Poids de la transformation (hors options)	300 KG
Charge utile (*)	700 KG

* Variable en fonction de l'empattement de la motorisation et des options du véhicule et / ou de la transformation.

Produit recommandé	09-27-89-157
Date de mise à jour	22/04/13

Emplacement réservé au tampon concessionnaire Peugeot

Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle-ci sur le véhicule de base.



LAMBERET
Les Teppes - BP 43 - 01380 ST-CYR SUR MENTHON
lamberet@lamberet.fr - www.lamberet.fr
tél. : 03 85 30 85 30