

MASTER CHASSIS-CABINE

Cellule rapportée **NEW FRIGOLINE** de 10m³ à 20 m³ sur châssis-cabine

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



Points forts : 3 versions de caisses adaptées à votre métier.

- ❖ **NEW FRIGOLINE:** esthétique, léger et ergonomique avec ses poignées « easy-handle ».
- ❖ **NEW FRIGOLINE PRO ;** ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes renforcés, cadre OT triplé inox.
- ❖ **NEW FRIGOLINE BEEF / PRO BEEF:** conçu et optimisé pour le transport de viande pendue.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
 Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
 > Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
 > Certification produit selon norme ATP et DIN,
 > Usines ISO 9001 version 2008,
 > Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
 > Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®

La gamme Lamberet :
 une façon unique d'être multiple



COFFRE & REMORQUE



FOURGON



PLANCHER



CHASSIS



PORTEUR



SEMI-REMORQUE



CAISSE MOBILE



SUR-MESURE

www.lamberet.com

BP 43 - F - 01 380 ST-CYR-SUR-MENTHON
 Tel : 33 (0)3 85 30 85 30 - e-mail : lamberet@lamberet.fr



Véhicule de base :

Master Châssis-Cabine

- Traction ou propulsion - L2H1 roues simples arrière
- Traction ou propulsion - L3H1 roues simples arrières
- Propulsion - L3H1 roues jumelées arrières
- Propulsion - L4H1 roues jumelées arrières

Options obligatoires :

TOUS : Pack carrossier 2

TRACTION: Sans climatisation : avec prise de force.
Avec climatisation : sans prise de force.

PROPULSION: Sans climatisation : avec prise de force si Thermoking , sans prise de force si Carrier.
Avec climatisation : avec prise de force.

PULSOR : Propulsion uniquement, sans BVR, sans Stop & Start, compatible climatisation.

Options incompatibles :

Moteurs « Energy », BVR et Stop & Start incompatibles groupe froid.

Options de la transformation et packs :

Packs:

- « **PRO** »: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.
- « **BEEF** »: avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies.
Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.
- « **PRO BEEF** » cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC (selon châssis).

Options :

Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées.
Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné.
Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1930).
Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.

Description de la transformation :

- **Cellule NEW FRIGOLINE** qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien-polyester-polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.
- **5 hauteurs int.** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25m), **2 largeurs utiles** (1.91 / 2.06) et **5 ouvertures AR** (OB1 - OB2 - OT2 - OT3 - OR) disponibles.
- **De série:**
Ouverture arrière totale 2 battants OT2 sur cadre renforcé boulonné, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres.

Groupe frigorifique :

Groupe froid positif (classe A) ou **négatif** (classe C) posé en face avant.
Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.
Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.



Porte latérale battante

Poignée « easy-handle » 1 mouvement



Interinox, rails et penderies

Pack Pro OT: butoirs renforcés

MASSES/DIMENSIONS INDICATIVES	L2H1	L2H1	L3H1	L3H1	L3H1	L3H1	L4H1	L4H1
	Empattement 3682		Empattement 4332		Empattement 3682		Empattement 4332	
	Roues AR simples				Roues AR jumelées			
	Traction (T) ou propulsion (P)				Propulsion			
Longueur hors tout	6,11	6,11	6,71	6,71	6,51	6,51	7,11	7,11
Largeur hors tout	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Hauteur hors tout	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	T: 2,97 P: 3,00	T: 3,17 P: 3,21	3,08	3,28	3,08	3,28
Longueur ext. de cellule	3,45	3,45	4,05	4,05	3,85	3,85	4,45	4,45
longueur utile	3,28	3,28	3,88	3,88	3,68	3,68	4,28	4,28
Largeur utile	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Hauteur utile	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Haut. seuil de chargement	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	T: 0,94 P: 0,97	1,05	1,05	1,05	1,05
Volume utile estimé m ³	12,2	14,5	14,5	17,2	13,7	16,3	16	19
Masse de l'isolation (kg)	635	685	739	797	704	760	808	873

Valeurs données à titre indicatif. Plus de 200 combinaisons longueur x largeur x hauteur au choix: nous consulter.

Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos Lamberet. LAMBERET SAS - 072013



CONSEIL FROID VU
N°Vert 0 800 308 530
 APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

