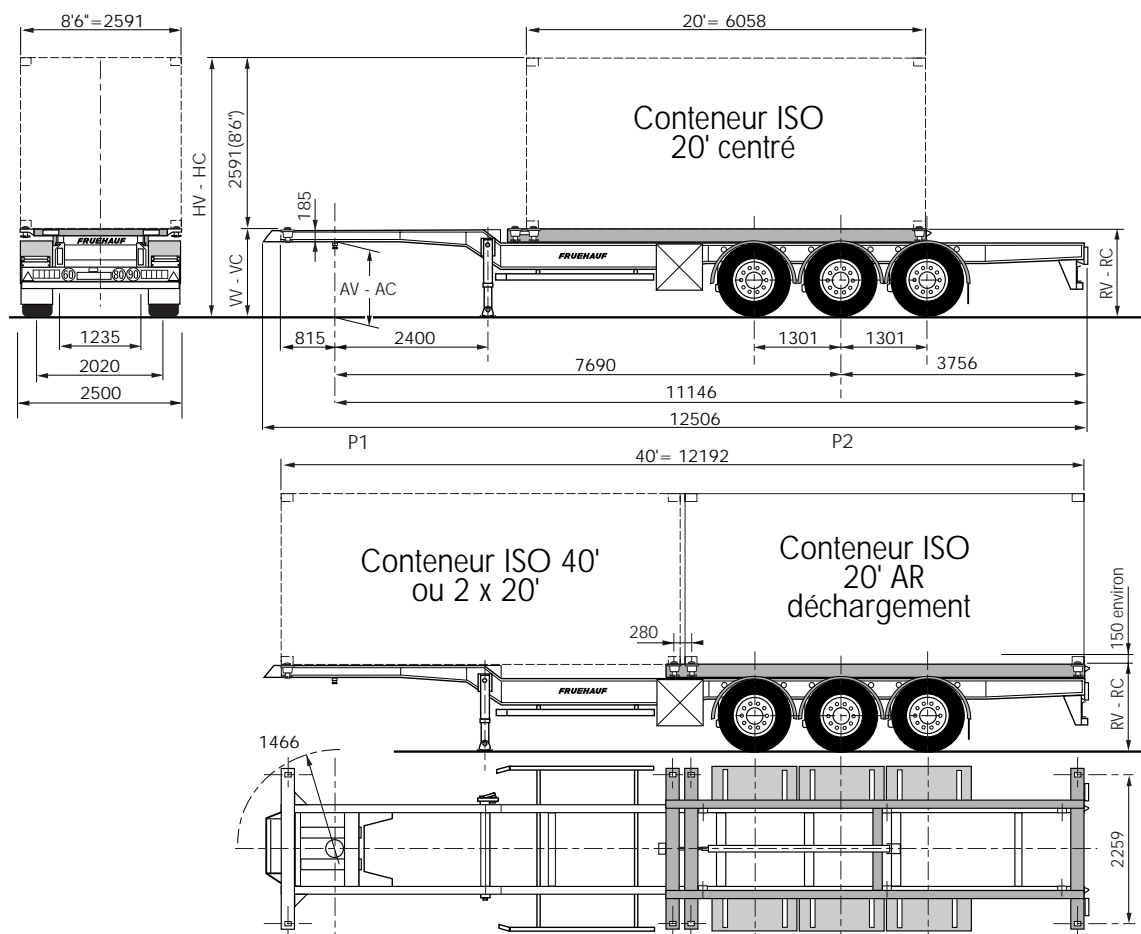


### CHASSIS PORTE-CONTENEUR CHARIOT MOBILE

**1 x 40' - 2 x 20' - 1 x 20' coulissant - PTAC 38 t**

TRIDEM SIMPLE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE ou MECANIQUE



SUSPENSION				PNEUMATIQUE	
PNEUMATIQUES				385/65 R 22,5	
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1115	
		Charge	AC	1090	
	AVANT	Vide	VV	1300	
		Charge	VC	1275	
	MAXI A L'AVANT AVEC CONTENEUR 8'6"	Vide	HV	3890	
		Charge	HC	3865	
	ARRIÈRE	Vide	RV	1300	
		Charge	RC	1275	
Poids en Kg	CONTENEUR		2 x 20' ou 40'		20' centré
	PTC MAXI		38000		29320
	POIDS MORT ± 3 %		5390		5390
	CHARGE UTILE + CONTENEUR		32610		23930
	REPARTITION DES CHARGES		P1	11800	6920
			P2	26200	22400

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

Véhicule de la catégorie B exploitable en France au PTAC de 38 t maxi dès lors qu'il participe à une opération de transport combiné (parcours routiers initiaux et/ou terminaux précédant ou suivant le centre de transbordement).

Véhicule conçu pour le transport de conteneurs ISO 20' et 40'.

Véhicule équipé d'un chariot mobile à déplacement hydraulique permettant le positionnement d'un conteneur de 20' soit à l'AR (déchargement à quai), soit centré (roulage).

La norme ISO fixe la masse brute maximale des conteneurs à 24 000 kg pour le 20' et 30 480 kg pour le 40'. Ces charges sont à limiter afin de ne pas dépasser le PTAC maxi autorisé (34 ou 38 t).

En position 20' centré le poids maximum du conteneur est limité à 24 000 kg.

Remarque : La présence d'un groupe électro-pompe avec moteur électrique non anti-déflagrant ne permet pas l'agrément ADR (transport de citerne). En conséquence un chariot mobile ne peut pas transporter de matières dangereuses en citerne.

## TRAIN ROULANT

Tridem monte simple

3 essieux SMB avec freins à tambour.

Suspension pneumatique SMB SA 9 avec Monte et Baisse manuel

PTAC 38 t avec 6 pneus 385/65 R 22.5 profil routier

Marque des pneumatiques choisie dans l'offre tarif

RECEPTION TYPE

## CHASSIS

Châssis acier porte conteneur

Col de cygne contour ISO, épaisseur 185 mm

Longueur 12506 mm, hauteur d'attelage en charge 1090 mm

Traverse AV avec 2 twist locks fixes zingués

Chariot mobile avec double traverse AV et 4 twist locks escamotables, traverses AR avec 2 twist locks fixes zingués

Déplacement du chariot mobile assuré par un vérin hydraulique double effet commandé par un groupe électro-pompe de 3 kW - 24 V avec réservoir

d'huile de 20 litres

Béquilles à patins compensateurs, noir cataphorèse

Freinage CE 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO, frein de parc par vases à ressort

Leviers de frein à réglage automatique  
ABS 2 capteurs (2S/2M) avec prise ISO 7638

Electricité 24 V, étanche non gainée, avec 2 prises ISO 7 broches, feux AR 6 fonctions, signalisation latérale par feux à LED

## EQUIPEMENTS

Sans coffre à outils

Sans porte-roue de secours

Sans roue de secours

Pare-cyclistes relevable code France

Dispositif anti-projection d'eau CE par ailes enveloppantes

2 butoirs AR acier sur chariot et 2 butoirs caoutchouc en bout de longeron

Sans extincteur, ni porte-extincteur

## PRESENTATION FINITION

Châssis peinture polyuréthane rouge feu RAL 3000. Essieux et moyeux noir cataphorèse

Plaques AR rétro-réfléchissantes, disques limitation vitesse F

Immatriculation W et plaque correspondante

## OPTIONS

### TRAIN ROULANT

Suspension mécanique SMB BN3-1310-1L, béquilles à patins fixes, frein de parc par vases à ressort. Incompatible avec freins à disques

Relevage central du 1er essieu à commande manuelle

ABS 4S/3M (4 capteurs sur les 2 essieux AR)

Freinage à commande électronique (EBS) intégrant un ABS 2S/2M. Liaison au tracteur par prise ISO 7638 obligatoire

6 pneus 385/55 R 22,5 pour attelage 1020/1050 mm, avec bavettes intermédiaires

Porte-roue de secours à treuil dans l'empattement

Compteur kilométrique sur moyeu AR droit

1 cale de roue avec support

Roue de secours

## CHASSIS

8 anneaux ferry (pour arrimage sur navire RoRo)

Châssis pour container 45' avec allongement AV du châssis, attelage 1 position, pare-chocs AR et signalisation coulissant

Béquilles JOST renforcées Heavy Duty MODUL CH

Déverrouillage automatique du chariot mobile associé à la commande de déplacement

Non fourniture de groupe électro-hydraulique, raccordement hydraulique du vérin directement sur l'équipement hydraulique tracteur : conforme à la réglementation ADR

## EQUIPEMENTS

Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Coffre porte-extincteur polyuréthane, sans extincteur

Coffre à outils polypropylène

Boîtier porte-documents tubulaire dans l'empattement sur longeron droit

Équipement ADR (avec délivrance des documents pour obtention du certificat d'agrément): électricité ADR, prise 15 broches, 1 cale de roue avec support, 1 support AR de plaque rectangulaire repliable, 1 extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane (sur véhicule avec raccordement direct aut racteur).

Prise électrique 15 broches au lieu de 2 x 7 broches.

Prise électrique 15 broches en supplément des 2 x 7 broches (incompatible avec ADR).

Adaptateur pour liaison électrique 2 x 7 broches / 15 broches

Prise FENWICK pour raccordement du groupe électro-hydraulique

Protection latérale (pare-cyclistes) CE relevable

## PEINTURE - FINITION

Peinture autre teinte selon nuancier RAL (à préciser)

Châssis galvanisé à chaud

Métalisation du plat supérieur de longeron (piste de roulement du chariot mobile) avec Zn-Al 120 microns

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2F14

## FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ

BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX

Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42

Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11

<http://www.fruehauf.fr>

# FRUEHAUF