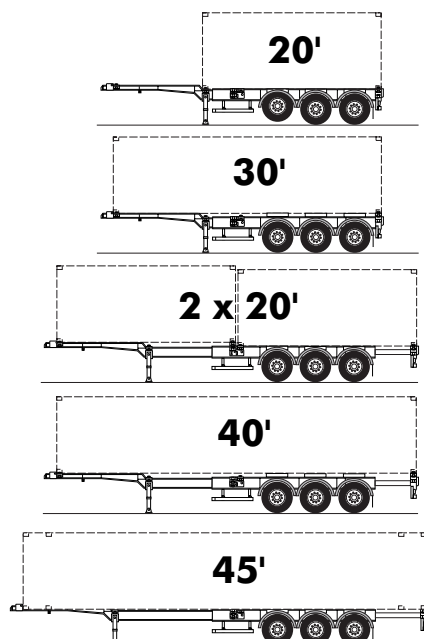
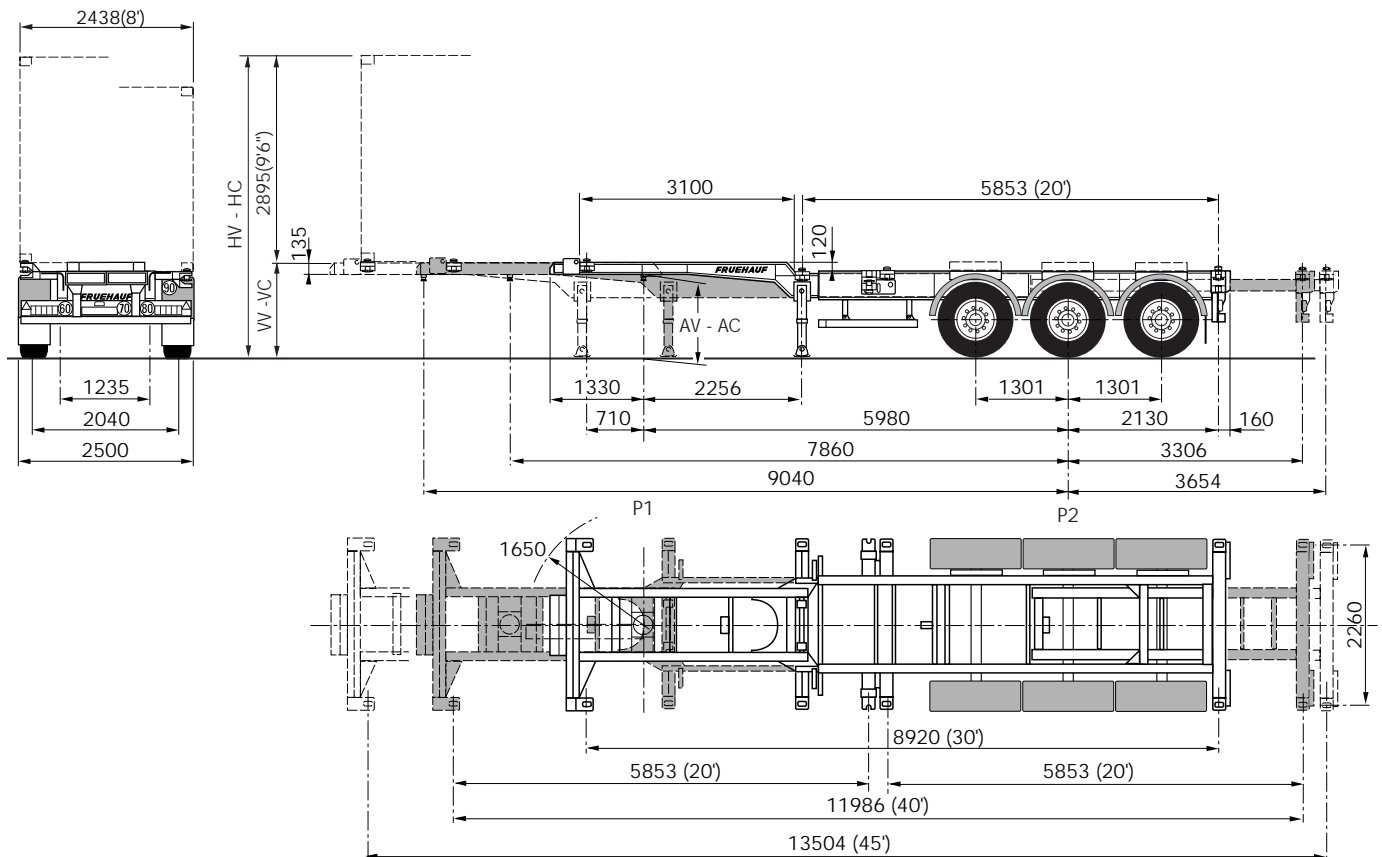


CHASSIS PORTE-CONTENEUR EXTENSIBLE

40' High Cube Gooseneck High - 45'-30'-1x20' et 2x20' - PTAC 38 t

TRIDEM SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION			PNEUMATIQUE	
PNEUMATIQUES			385/65 R 22,5	
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1150
		Charge	AC	1120
	AVANT	Vide	VV	1285
		Charge	VC	1255
	MAXI A L'AVANT AVEC CONTENEUR 9'6"	Vide	HV	4060
		Charge	HC	4030
ARRIÈRE	Vide	RV	1255	
	Charge	RC	1285	
Poids en Kg	PTAC MAXI			38000
	POIDS MORT ± 3 %			5100
	CHARGE UTILE + CONTENEUR			32900
	REPARTITION DES CHARGES			
			P1	11000
			P2	27000

SPECIFICATIONS

UTILISATION

Véhicule de la catégorie B exploitable en France au PTAC de 38 t maxi dès lors qu'il participe à une opération de transport combiné (parcours routiers initiaux et/ou terminaux précédant ou suivant le centre de transbordement).

Véhicule conçu pour le transport de conteneurs maritimes ISO 40' et 45' avec tunnel gooseneck, de hauteur 9'6" (High Cube) de 2 conteneurs 20', ou de 1 conteneur 30'

Attention ce châssis porte conteneur gooseneck est incompatible avec les tracteurs 3 essieux (6 x 2 et 6 x 4)

La norme ISO fixe la masse brute maximale des conteneurs à 24 000 kg, 25 400 kg pour le 30' et 30 480 kg pour le 40'. Ces charges sont à limiter afin de ne pas dépasser le PTAC maxi autorisé (34 ou 38t).

.
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .

TRAIN ROULANT

Tridem monte simple

3 essieux SMB avec (freins à tambour)

Suspension pneumatique SMB avec Monte et Baisse manuel

PTAC 38 t avec 6 pneus 385/65 R 22.5 profil routier

Marque des pneumatiques choisie dans l'offre tarif

RECEPTION TYPE

CHASSIS

Châssis acier porte conteneur

Châssis télescopique à double extension (dans l'empattement et dans le porte-à-faux AR)

Col de cygne contour ISO, épaisseur 135 mm

Longueur maxi 13504 mm (45'), hauteur d'attelage en charge 1150 mm

Traverses avec twist locks zingués pour le positionnement de :

1 conteneur 20' AR à quai (limité à 27 t)

1 conteneur 30'

2 conteneurs 20'

1 conteneur 40' gooseneck

1 conteneur 45' High Cube gooseneck

Béquilles à patins compensateurs, noir cataphorèse

Freinage CE 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO, frein de parc par vases à ressort

Leviers de frein à réglage automatique
ABS 2 capteurs (2S/2M) avec prise ISO 7638

Electricité 24 V, ADR, avec 2 prises ISO 7 broches, feux AR 6 fonctions, signalisation latérale par feux à LED (prédisposition pour équipement ADR ultérieur)

EQUIPEMENTS

Sans coffre à outils

Sans porte-roue de secours

Sans roue de secours

Protection latérale CE (pare-cyclistes) relevable

Dispositif anti-projection d'eau CE par ailes enveloppantes

2 butoirs AR acier galva sur partie AR extensible

Sans extincteur, ni porte-extincteur

PRESENTATION FINITION

Châssis peinture polyuréthane rouge feu RAL 3000. Essieux et moyeux noir cataphorèse

Plaques AR rétro-réfléchissantes, disques limitation vitesse F

Immatriculation W et plaque correspondante

OPTIONS

TRAIN ROULANT

Essieux avec freins à disque SMB 22,5" (sur suspension pneumatique)

Relevage central du 1er essieu à commande manuelle

ABS 4S/3M (4 capteurs sur les 2 essieux AR)

Freinage à commande électronique (EBS) intégrant un ABS 2S/2M. Liaison au tracteur par prise ISO 7638 obligatoire

6 pneus 385/55 R 22,5 pour attelage 1020/1050 mm, avec bavettes intermédiaires

Porte-roue de secours simple à panier acier galva.

Porte-roue de secours double à panier acier galva

Compteur kilométrique sur moyeu AR droit

1 cale de roue avec support

Roue de secours

CHASSIS

8 anneaux ferry (pour arrimage sur navire RoRo)

Béquilles JOST renforcées Heavy Duty MODUL CH

EQUIPEMENTS

Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Coffre porte-extincteur polyuréthane, sans extincteur

Coffre à outils polypropylène

Boîtier porte-documents tubulaire dans l'empattement sur longeron droit

1 support AR de plaque rectangulaire Matières Dangereuses

.
. .
. .
. .
. .
. .
. .
. .

Prise électrique 15 broches au lieu de 2 x 7 broches

.

Prise électrique 15 broches en supplément des 2 x 7 broches (incompatible avec ADR).

Adaptateur pour liaison électrique 2 x 7 broches / 15 broches

PEINTURE - FINITION

Peinture autre teinte selon nuancier RAL (à préciser)

Châssis galvanisé à chaud

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2F15

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ

BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX

Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42

Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11

<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF