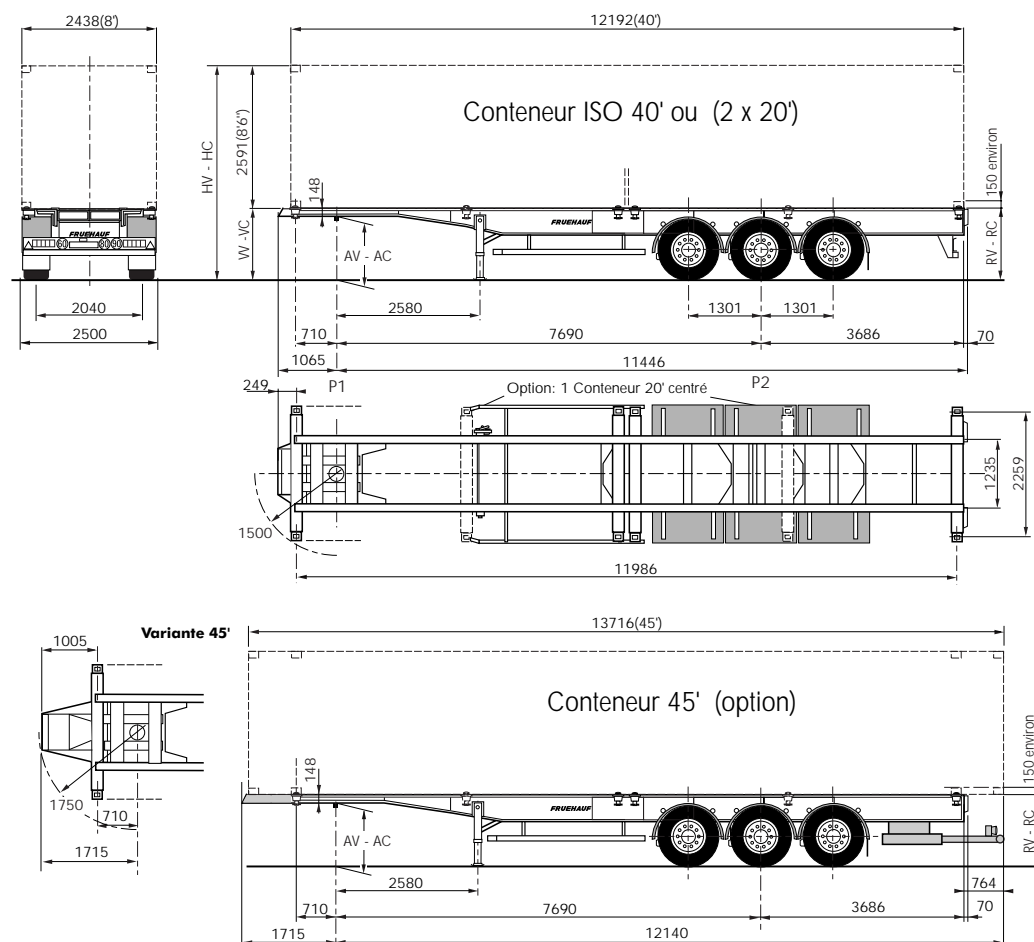


CHASSIS PORTE-CONTENEUR

1 x 40' - 2 x 20' - 45' - PTAC 38 t

TRIDEM SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION			PNEUMATIQUE	
PNEUMATIQUES			385/65 R 22,5	
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1110
		Charge	AC	1080
	AVANT	Vide	VV	1260
		Charge	VC	1230
	MAXI A L'AVANT AVEC CONTENEUR 8'6"	Vide	HV	3850
		Charge	HC	3820
ARRIÈRE	Vide	RV	1260	
	Charge	RC	1230	
Poids en Kg	CONTENEUR		2 x 20' ou 40'	45'
	PTC MAXI		38000	
	POIDS MORT ± 3 %		4390	4640
	CHARGE UTILE + CONTENEUR		33610	33360
	REPARTITION DES CHARGES	P1	11200	11200
P2		26800	26800	

SPECIFICATIONS

UTILISATION

Véhicule de la catégorie B exploitable en France au PTAC de 38 t maxi dès lors qu'il participe à une opération de transport combiné (parcours routiers initiaux et/ou terminaux précédant ou suivant le centre de transbordement).

Véhicule conçu pour le transport de conteneurs ISO 20', 30' et 40'

La norme ISO fixe la masse brute maximale des conteneurs à 24 000 kg, pour le 20', 25400 kg pour le 30' et 30480 kg pour le 40'. Ces charges sont à limiter afin de ne pas dépasser le PTAC maxi autorisé (34 ou 38t).

En position 20' centré le poids maximum du conteneur est limité à 24 000 kg.

Certains équipements optionnels sont nécessaires pour répondre à la réglementation du transport de matières dangereuses en conteneur citerne (ADR).

TRAIN ROULANT

Tridem monte simple

3 essieux SMB avec freins à tambour
Suspension pneumatique SMB avec Monte et Baisse manuel

PTAC 38 t avec 6 pneus 385/65 R 22.5 profil routier

Marque des pneumatiques choisie dans l'offre tarif

RECEPTION TYPE

CHASSIS

Châssis acier porte conteneur

Col de cygne contour ISO, épaisseur 148 mm

Longueur 12511 mm, hauteur d'attelage en charge 1080 mm

Traverses AV et AR avec 4 twist locks fixes zingués à la position 40'

2 traverses centrales avec 4 twist locks escamotables zingués aux positions 2 x 20'

Béquilles à patins compensateurs, noir cataphorèse

Freinage CE 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO, frein de parc par vases à ressort

Leviers de frein à réglage automatique
ABS 2 capteurs (2S/2M) avec prise ISO 7638

Electricité 24 V, étanche non gainée, avec 2 prises ISO 7 broches, feux AR 6 fonctions, signalisation latérale par feux à LED

EQUIPEMENTS

Sans coffre à outils

Sans porte-roue de secours

Sans roue de secours

Pare-cyclistes relevable code France

Dispositif anti-projection d'eau CE par ailes enveloppantes

2 butoirs AR acier

Sans extincteur, ni porte-extincteur

PRESENTATION FINITION

Châssis peinture polyuréthane rouge feu RAL 3000. Essieux et moyeux noir cataphorèse

Plaques AR rétro-réfléchissantes, disques limitation vitesse F

Immatriculation W et plaque correspondante

OPTIONS

TRAIN ROULANT

Suspension mécanique SMB BN3-1310-1L, béquilles à patins fixes, frein de parc par vases à ressort. Incompatible avec freins à disques

Essieux avec freins à disque SMB 22,5" (sur suspension pneumatique)

Relevage central du 1er essieu à commande manuelle

ABS 4S/3M (4 capteurs sur les 2 essieux AR)

Freinage à commande électronique (EBS) intégrant un ABS 2S/2M. Liaison au tracteur par prise ISO 7638 obligatoire

6 pneus 385/55 R 22,5 pour attelage 1020/1050 mm, avec bavettes intermédiaires

Porte-roue de secours simple à panier acier galva.

Porte-roue de secours double à panier acier galva

Compteur kilométrique sur moyeu AR droit

1 cale de roue avec support

Roue de secours

CHASSIS

8 anneaux ferry (pour arrimage sur navire RoRo)

2 traverses avec 4 twist locks escamotables pour 20' centré. MAXI 24 t

Platelage pour accès (du personnel) AR 20' centré

2 traverses avec 4 twist locks escamotables pour 30' centré

Suppression des 2 traverses pour 2 x 20

Châssis pour conteneur 45' et caisse mobile A1360 : avancée de 900 mm à l'AV, attelage 1 position 1715 mm, dispositif AR anti-encastrement et signalisation sur tiroir.

4 traverses avec 8 twist-locks escamotables pour 4 x 10'

Béquilles JOST renforcées Heavy Duty MODUL CH

EQUIPEMENTS

Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Coffre porte-extincteur polyuréthane, sans extincteur

Coffre à outils polypropylène

Boîtier porte-documents tubulaire dans l'empatement sur longeron droit

1 support AR de plaque rectangulaire Matières Dangereuses

Équipement ADR (avec délivrance des documents pour obtention du certificat d'agrément): électricité ADR, prise 15 broches, 1 cale de roue avec support, 1 support AR de plaque rectangulaire repliable, 1 extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Certificat d'agrément ADR (carte jaune) sur véhicule immatriculé

Prise électrique 15 broches au lieu de 2 x 7 broches

Prise électrique 15 broches en supplément des 2 x 7 broches (incompatible avec ADR).

Adaptateur pour liaison électrique 2 x 7 broches / 15 broches

PEINTURE - FINITION

Peinture autre teinte selon nuancier RAL (à préciser)

Châssis galvanisé à chaud

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2F27

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ

BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX

Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42

Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11

<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF