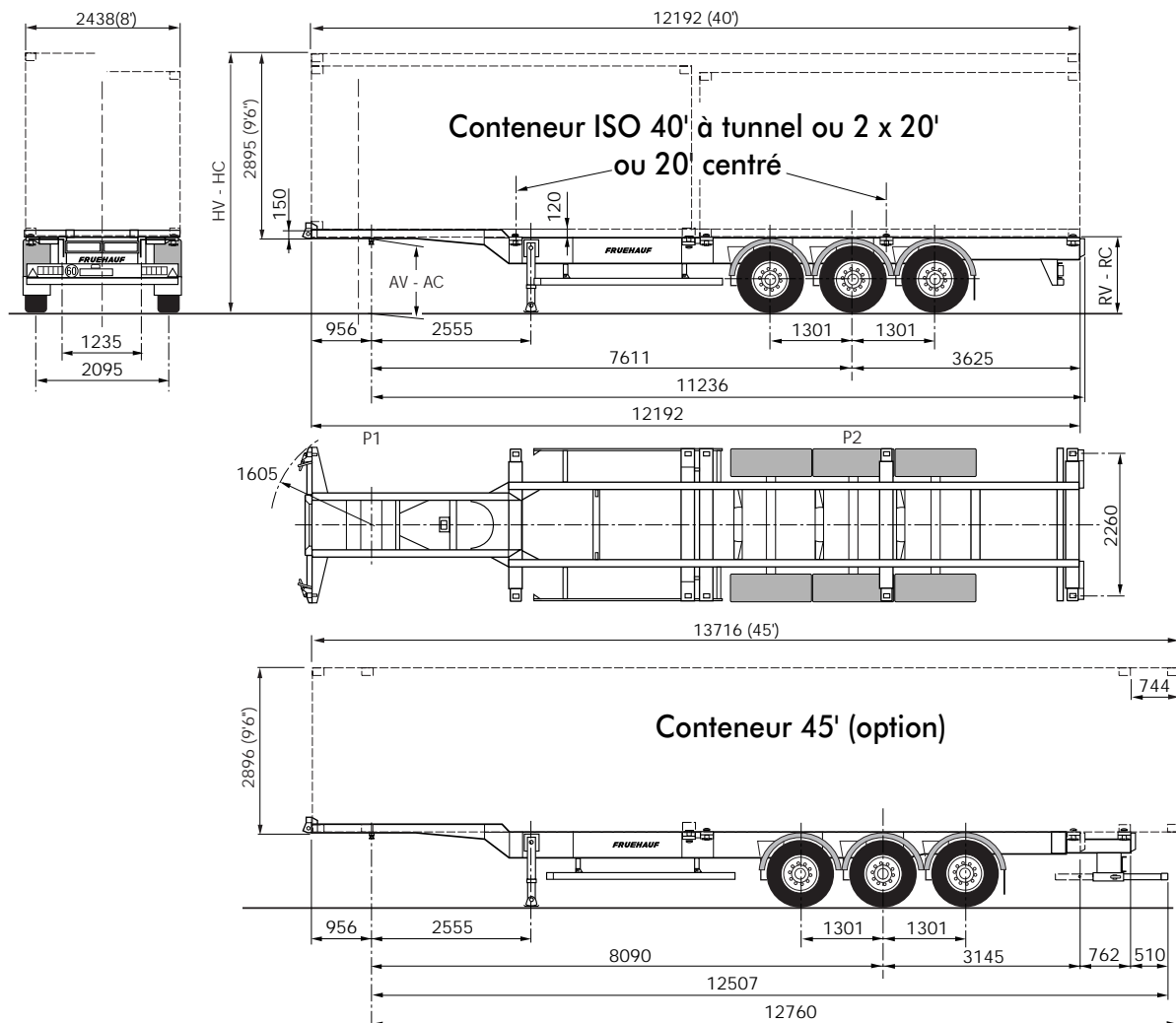


GOOSENECK

CHASSIS PORTE-CONTENEUR

40' à tunnel - PTAC 38 t

TRIDEM SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION		PNEUMATIQUE		
PNEUMATIQUES		385/65 R 22,5		
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1140
		Charge	AC	1110
	AVANT	Vide	VV	1285
		Charge	VC	1255
	MAXI A L'AVANT AVEC CONTENEUR 8'6"	Vide	HV	4060
		Charge	HC	4030
ARRIÈRE	Vide	RV	1170	
	Charge	RC	1140	
Poids en Kg	PTAC MAXI		38000	
	POIDS MORT ± 3 %		4680	
	CHARGE UTILE + CONTENEUR		33320	
	REPARTITION DES CHARGES			
		P1	11670	
		P2	26330	

SPECIFICATIONS

UTILISATION

Véhicule de la catégorie B exploitable en France au PTAC de 38 t maxi dès lors qu'il participe à une opération de transport combiné (parcours routiers initiaux et/ou terminaux précédant ou suivant le centre de transbordement).

Véhicule conçu pour le transport de conteneurs maritimes ISO 40' avec tunnel gooseneck exclusivement, de hauteur 9'6" (High Cube). Des variantes de construction permettent le transport de 2 conteneurs 20', de 1 conteneur 20' centré ou de 1 conteneur 45'.

Attention ce châssis porte conteneur gooseneck est incompatible avec les tracteurs 3 essieux (6 x 2 et 6 x 4)

La norme ISO fixe la masse brute maximale des conteneurs à 24 000 kg pour le 20', 25400 kg pour le 30' et 30480 kg pour le 40'. Ces charges sont à limiter afin de ne pas dépasser le PTAC maxi autorisé (34 ou 38t).

En position 20' centré le poids maximum du conteneur est limité à 24 000 kg.

TRAIN ROULANT

Tridem monte simple

3 essieux SMB avec freins à tambour

Suspension pneumatique SMB avec

Monte et Baisse manuel

PTAC 38 t avec 6 pneus 385/65 R 22.5 profil routier

Marque des pneumatiques choisie dans l'offre tarif

RECEPTION TYPE

CHASSIS

Châssis acier porte conteneur

Col de cygne contour ISO, épaisseur 148 mm

Châssis gooseneck avec décrochement de 120 mm

Longueur 12192 mm (40'), hauteur d'attelage en charge 1140 mm

Châssis pour 40' à tunnel gooseneck uniquement (1 position)

1 traverse AV avec 1 niveau de broches horizontales

1 traverse AR avec 2 twist locks fixes zingués

Béquilles à patins compensateurs, noir cataphorèse

Freinage CE 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO, frein de parc par vases à ressort

Leviers de frein à réglage automatique
ABS 2 capteurs (2S/2M) avec prise ISO 7638

Electricité 24 V, étanche non gainée, avec 2 prises ISO 7 broches, feux AR 6 fonctions, signalisation latérale par feux à LED

EQUIPEMENTS

Sans coffre à outils

Sans porte-roue de secours

Sans roue de secours

Pare-cyclistes relevable code France

Dispositif anti-projection d'eau CE par ailes enveloppantes

2 butoirs AR acier

Sans extincteur, ni porte-extincteur

PRESENTATION FINITION

Châssis peinture polyuréthane rouge feu RAL 3000. Essieux et moyeux noir cataphorèse

Plaques AR rétro-réfléchissantes, disques limitation vitesse F

Immatriculation W et plaque correspondante

OPTIONS

TRAIN ROULANT

Essieux avec freins à disque SMB 22,5" (sur suspension pneumatique)

Relevage central du 1er essieu à commande manuelle

ABS 4S/3M (4 capteurs sur les 2 essieux AR)

Freinage à commande électronique (EBS) intégrant un ABS 2S/2M. Liaison au tracteur par prise ISO 7638 obligatoire

6 pneus 385/55 R 22,5 pour attelage 1020/1050 mm, avec bavettes intermédiaires

Porte-roue de secours simple à panier acier galva.

Porte-roue de secours double à panier acier galva

Compteur kilométrique sur moyeu AR droit

1 cale de roue avec support

Roue de secours

CHASSIS

8 anneaux ferry (pour arrimage sur navire RoRo)

2 traverses avec 4 twist locks escamotables pour 20' centré. MAXI 24 t

1 traverse supplémentaire avec 2 twist locks zingués escamotables pour 30' AR. (maxi 24 t)

Aménagement pour chargement de 2 x 20' comprenant : pour le 20' AV 2 niveaux de broches sur la traverse AV, cales escamotables de 120 mm pour transfert de charge, 1 traverse avec 2 twistlocks zingués escamotables et pour le 20' AR 1 traverse avec 2 twistlocks zingués pivotants

Aménagement pour chargement de 1 conteneur 40' à fond plan comprenant 2 niveaux de broches sur la traverse AV, cales escamotables de 120 mm pour transfert de charge, et 1 traverse AR avec 2 twistlocks zingués escamotables. (variante applicable sur la version de base non compatible avec d'autres variantes d'aménagement du châssis)

Béquilles JOST renforcées Heavy Duty MODUL CH

EQUIPEMENTS

Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Coffre porte-extincteur polyuréthane, sans extincteur

Coffre à outils polypropylène

Boîtier porte-documents tubulaire dans l'empattement sur longeron droit

1 support AR de plaque rectangulaire Matières Dangereuses

.

.

.

.

.

.

.

.

.

Prise électrique 15 broches au lieu de 2 x 7 broches

.

Prise électrique 15 broches en supplément des 2 x 7 broches (incompatible avec ADR).

Adaptateur pour liaison électrique 2 x 7 broches / 15 broches

Protection latérale (pare-cyclistes) CE relevable

PEINTURE - FINITION

Peinture autre teinte selon nuancier RAL (à préciser)

Châssis galvanisé à chaud

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2F34

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ

BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX

Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42

Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11

<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF