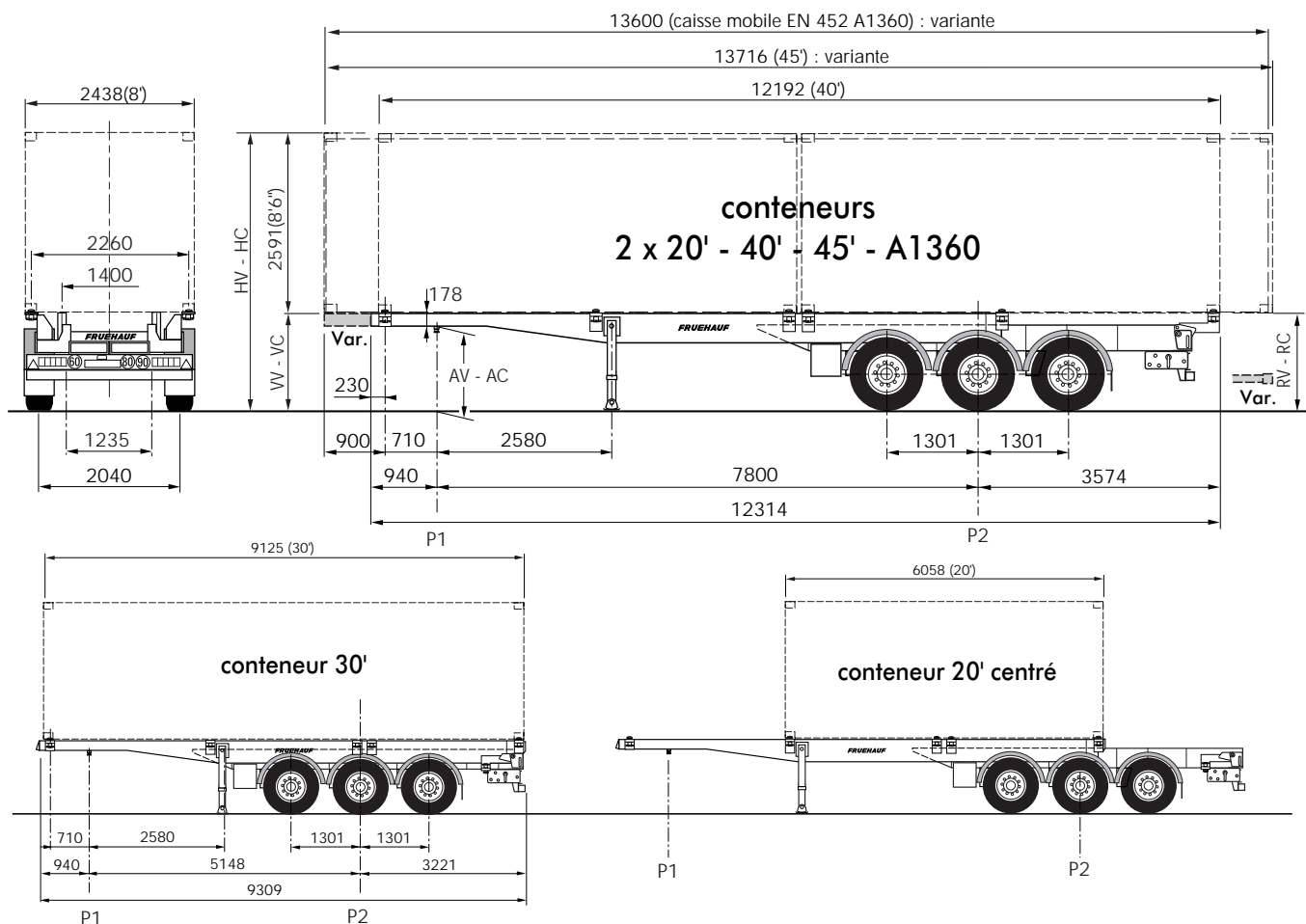


### SLIDING

### CHASSIS PORTE-CONTENEURS EXTENSIBLE

20' - 30' - 40' - 45' - 2 x 20' - A1360 - PTAC 38 t

TRIDEM MONTE SIMPLE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE



PNEUMATIQUES				385/65 R 22,5		
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1155		
		Charge	AC	1125		
	AVANT	Vide	VV	1335		
		Charge	VC	1305		
	MAXI A L'AVANT AVEC CONTENEUR 8'6"	Vide	HV	3935		
		Charge	HC	3905		
ARRIÈRE	Vide	RV	1335			
	Charge	RC	1305			
Poids en Kg	CONTENEUR		40'	30'	20' centré	
	PTC MAXI		38000	36000	31900	
	POIDS MORT ± 3%		4970	4970	4970	
	CHARGE UTILE + CONTENEUR		33030	31030	26930	
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE	P1	11600	7000	9700	
		P2	26400	27000	22200	

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

Véhicule de la catégorie B exploitable en France au PTAC de 38 t maxi dès lors qu'il participe à une opération de transport combiné (parcours routiers initiaux et/ou terminaux précédant ou suivant le centre de transbordement).

Châssis porte-conteneurs extensible conçu pour le transport de conteneurs ISO de 20', 30', 40' et 45' de même que de caisses mobiles A1360 à fond plan selon norme EN 452.

Il n'est pas possible de transporter un conteneur 20' vide, léger ou à pleine charge en position AR, châssis entièrement replié. Cette position est strictement réservée aux opérations de déchargement à quai.

La masse brute maximale du conteneur 20' en position centrée est limitée à 27 t. Certains équipements optionnels sont nécessaires pour répondre à la réglementation du transport de matières dangereuses en conteneur citerne (ADR).

## TRAIN ROULANT

Tridem monte simple

3 essieux SMB avec freins à tambour

Suspension pneumatique SMB avec Monte et Baisse manuel

PTAC 38 t avec 6 pneus 385/65 R 22.5 profil routier

Marque des pneumatiques choisie dans l'offre tarif

RECEPTION TYPE

## CHASSIS

Châssis acier porte conteneur

Col de cygne contour ISO, épaisseur 180 mm

Hauteur d'attelage en charge 1150 mm

Châssis extensible en 2 parties conçu pour le chargement de conteneurs ISO : 40' - 30' - 2x20' - 20' centré

Châssis supérieur, bec AV fixe 230 mm, plats de longeron en acier peint

Traverse AV avec twist locks fixes zingués pour conteneurs 20' - 30' - 40'

Traverses intermédiaires avec twist locks escamotables zingués pour 2 conteneurs 20' et 1 conteneur 20' en position centrée

Train roulant AR inférieur coulissant par 4 galets acier diamètre 120 x 80 mm

Plats de longerons de la surface de roulement en inox

Bras de traverse AR basculants avec twist locks fixes zingués pour conteneurs 40' et 2 x 20'

Verrouillage pneumatique de l'ensemble par commande manuelle

Dégonflage des coussins du 1er essieu à commande manuelle

Béquilles à patins compensateurs, noir cataphorèse

Freinage CE 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO, frein de parc par vases à ressort

Leviers de frein à réglage automatique

ABS 2 capteurs (2S/2M) avec prise ISO 7638

Electricité 24 V, étanche non gainée, avec 2 prises ISO 7 broches, feux AR 6 fonctions, signalisation latérale par feux à LED

## EQUIPEMENTS

Sans coffre à outils

Sans porte-roue de secours

Sans roue de secours

Dispositif de protection latérale CE relevable (pare-cyclistes) avec délivrance du certificat de conformité aux normes EURO 3

Dispositif anti-projection d'eau CE par ailes enveloppantes

2 butoirs AR acier

Sans extincteur, ni porte-extincteur

## PRESENTATION FINITION

Châssis peinture polyuréthane rouge feu RAL 3000. Essieux et moyeux noir cataphorèse

Plaques AR rétro-réfléchissantes, disques limitation vitesse F

Immatriculation W et plaque correspondante

## OPTIONS

### TRAIN ROULANT

Essieux avec freins à disque SMB 22,5" (sur suspension pneumatique)

Relevage central du 1er essieu à commande manuelle

Relevage central temporisé à commande pneumatique du 1er essieu (sur semi-remorque)

Relevage central temporisé à commande électrique du 1er essieu (cabine - sans équipement tracteur)

ABS 4S/3M (4 capteurs sur les 2 essieux AR)

Freinage à commande électronique (EBS) intégrant un ABS 2S/2M. Liaison au tracteur par prise ISO 7638 obligatoire

6 pneus 385/55 R 22,5 pour attelage 1020/1050 mm, avec bavettes intermédiaires

Supplément unitaire pour 1 roue alu forgée satinée (22,5x11.75)

Supplément unitaire pour 1 roue alu forgée polie (22,5 x 11.75)

Porte-roue de secours à bandeau

Compteur kilométrique sur moyeu AR droit

1 cale de roue avec support

Roue de secours

## CHASSIS

8 anneaux ferry (pour arrimage sur navire RoRo)

Châssis pour conteneur 45' et caisse mobile A1360: extension AV fixe de 900 mm, attelage 1 position 1610 mm, dispositif AR anti-encastrement et signalisation sur tiroir

Béquilles JOST renforcées Heavy Duty MODUL CH

Cales amovibles sur le châssis inférieur pour report de charge

## EQUIPEMENTS

Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Coffre porte-extincteur polyuréthane, sans extincteur

Coffre à outils polypropylène

Boîtier porte-documents tubulaire dans l'empanchement sur longeron droit

1 support AR de plaque rectangulaire Matières Dangereuses

Équipement ADR (avec délivrance des documents pour obtention du certificat d'agrément): électricité ADR, prise 15 broches, 1 cale de roue avec support, 1 support AR de plaque rectangulaire repliable, 1 extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane

Certificat d'agrément ADR (carte jaune) sur véhicule immatriculé

2 butoirs AR verticaux caoutchouc

Prise électrique 15 broches au lieu de 2 x 7 broches;

;

Prise électrique 15 broches en supplément des 2 x 7 broches (incompatible avec ADR).

Adaptateur pour liaison électrique 2 x 7 broches / 15 broches

## PEINTURE - FINITION

Peinture autre teinte selon nuancier RAL (à préciser)

Châssis galvanisé à chaud

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2F36

## FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ

BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX

Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42

Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11

<http://www.fruehauf.fr>

# FRUEHAUF