

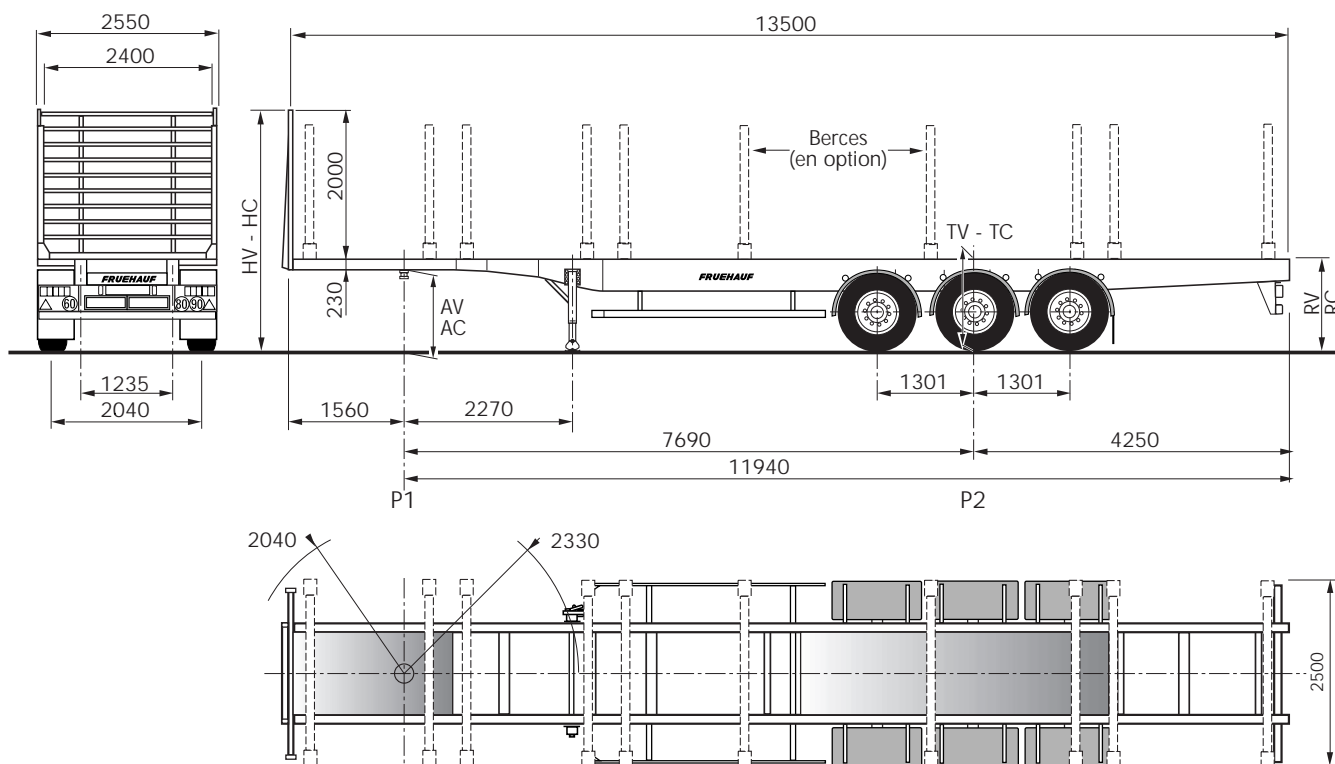
### FOREST

### CHASSIS FORESTIER

**Droit Acier**

**13,50 m - PTAC 34 t**

TRIDEM MONTE SIMPLE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE et MECANIQUE



PNEUMATIQUES				MONTE SIMPLE 385/65 R 22,5		
SUSPENSION				PNEUMATIQUE		MECANIQUE
Hauteurs en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1250	1170	1250
		Charge	AC	1220	1110	1190
	MAXI A L'AVANT	Vide	HV	3480	3400	1495
		Charge	HC	3450	3340	1455
	PLANCHER AXE DE SUSPENSION	Vide	TV	1480	1400	1480
		Charge	TC	1450	1340	1450
PLANCHER ARRIÈRE	Vide	RV	1480	1400	1353	
	Charge	RC	1450	1340	1280	
Poids en kg	PTAC MAXI			34000	34000	34000
	POIDS MORT ± 3 %			5200	5060	5060
	CHARGE UTILE			28800	28940	28940
	EN CHARGE		P1	10300	10400	10400
	UNIFORMÉMENT RÉPARTIE		P2	23700	23600	23600

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de bois de papeterie sous forme de billons disposés en palanquées longitudinales sur des berces.
- Le chargement doit être uniformément réparti. Le véhicule ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.

## EQUIPEMENT ROUTIER

### Suspension pneumatique SMB

Soufflets gonflables à butée incorporée  
Amortisseurs télescopiques double effet  
Bras de traction stabilisateur  
Avec dispositif monte et baisse manuel

### Essieux 22,5" SMB

Essieux SMB avec freins à tambour (coiffant) diamètre 360 x 203 mm, avec levier de frein auto-règleurs.  
Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm  
Roulements à lubrification à la graisse

### Pneus et roues

Monte simple  
385/65 R 22,5 profil routier sur roue disque acier 22,5 x 11,75

## ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position (porte-à-faux AV 1560 mm).

## BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

## INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

## INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

## CHASSIS MultiLoader FOREST

- Châssis acier épaisseur zone AV 230 mm.
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, en acier, mécano-soudés à col de cygne ISO 1726.
- Platelage de protection au dessus du train roulant, structure d'attelage et organes pneumatiques et électriques.
- Support de feux AR acier renforcé en 3 parties boulonnées.
- Face AV renforcée en acier galvanisé avec profils transversaux tubulaires boulonnée au châssis. Hauteur 2 m
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE.

## EQUIPEMENT

- Dispositif anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.
- 1 clé de roue.
- Dispositif pare-cyclistes code CEE alu relevable.
- Anneaux de remorquage AR

## PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris anthracite RAL 7016.
- Face AV acier galvanisé.
- Essieux et moyeux noir cataphorèse.

## OPTIONS

- Freins à disque diamètre 430 mm
- Suspension mécanique tri-lames entraxe essieux 2 x 1310 mm.
- Suspension pneumatique renforcée (2 lames) et essieux SMB 11 t avec amortisseurs renforcés
- Essieu AR auto-suiveur SMB avec ABS 4S/3M sur suspension pneumatique et freins à tambour.
- ABS sur 2 essieux (4S/3M).
- Commande électronique du freinage (EBS) avec ABS 2S/2M. La liaison au tracteur par la prise ISO 7638 est impérative.
- Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage
- Prise électrique 15 broches.
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours simple ou double acier galva, type panier.
- Longueur du châssis 12,50 m avec porte-à-faux AV 1560 mm
- Berce acier hauteur 2600 mm fixation par crapotage sur plat supérieur de longeron.
- Longueur du châssis 12,50 m avec porte-à-faux AV à préciser en fonction du type de grue disposée sur le tracteur
- Remplissage sur l'intérieur de la face AV.
- Prédiposition pour fixation grue forestière centrale 6 - 8 ou 10 tm avec passage des canalisations hydrauliques.
- Compteur kilométrique encastré sur moyeu AR droit.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane.
- Coffre à extincteur polyuréthane, sans extincteur.
- Coffre à outils polyuréthane.
- Peinture polyuréthane autre teinte selon nuancier RAL.
- 

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2N09

### FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ  
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX  
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42  
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11  
<http://www.fruehauf.fr>

# FRUEHAUF