

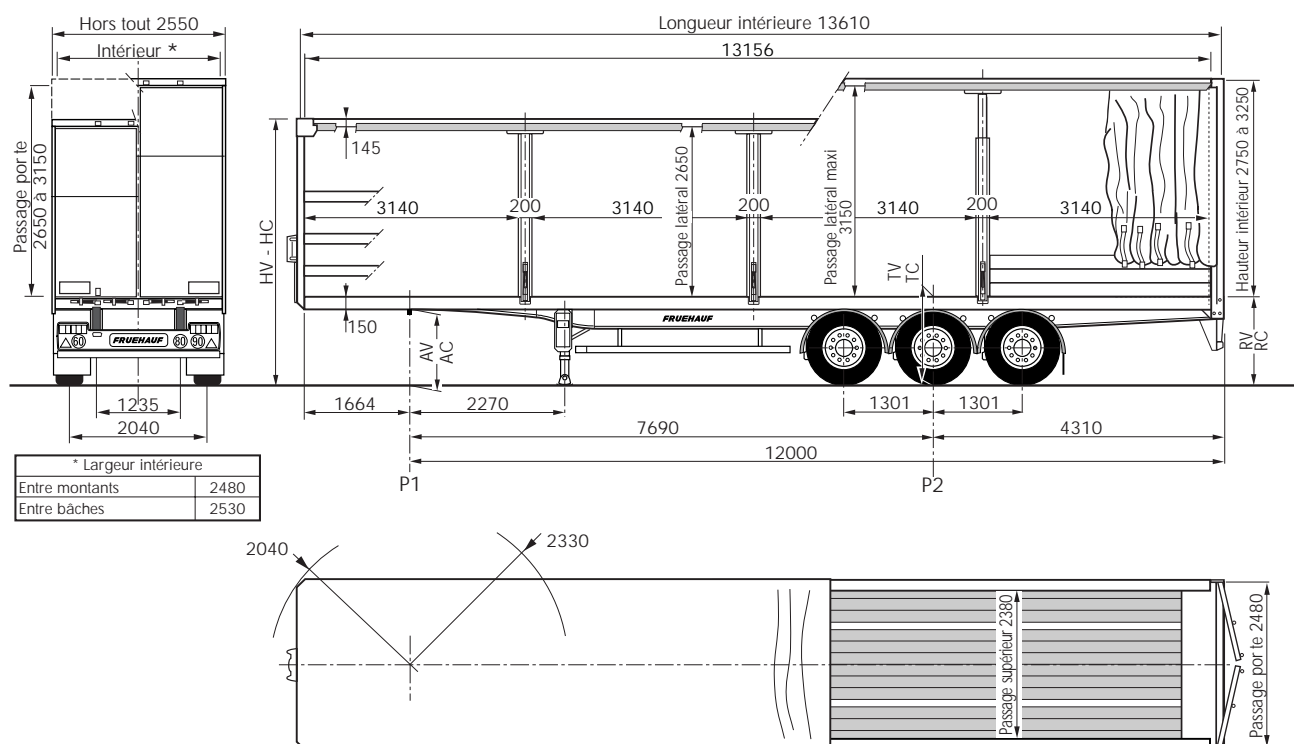
### EUROLIB

### PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES

### Rehaussable au roulage

### 93 m<sup>3</sup>/110 m<sup>3</sup> - 13,61 m - 2,65 m/3,15 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION			PNEUMATIQUE				
PNEUMATIQUES			385/65 R 22,5				
Hauteur en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1100		1250	
		Charge	AC	1070		1200	
	MAXI A L'AVANT	Position		Haute	Basse	Haute	Basse
		Vide		4545	4045	4695	4195
		Charge		4515	4015	4645	4145
	PLANCHER AXE DE SUSPENSION	Vide	TV	1250		1250	
Charge		TC	1220		1220		
PLANCHER ARRIERE	Vide	RV	1250		1165		
	Charge	RC	1220		1145		
Poids en kg	PTAC MAXI		34000		34000		
	POIDS MORT POUR ± 3 %		7115		7115		
	CHARGE UTILE		26885		26885		
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE	P1	10580		10580		
		P2	23420		23420		

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties ; ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.
- Véhicule rehaussable au roulage dont la hauteur HT peut dépasser le maxi du code CE.

## EQUIPEMENT ROUTIER

### Suspension pneumatique SMB

Soufflets gonflables à butée incorporée  
Amortisseurs télescopiques double effet  
Bras de traction stabilisateur  
Système monte et baisse

### Essieux SMB 22,5"

Freins à disque diamètre 430 mm  
Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm  
Roulements identiques à lubrification à la graisse

### Pneus et roues

#### Monte simple

385/65 R 22,5 profil routier sur roue disque  
22,5 x 11,75 (10.REV.M22)

## ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

## BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins compensateurs
  - Capacité de levage : 24 000 kg
  - Capacité statique : 50 000 kg

## INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage intégré.
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2 capteurs), alimenté par prise ISO 7638.
- Frein de parc par vases à ressort.

## INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Signalisation conforme au code de la route avec feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolors latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Dispositifs réfléchissants AV et AR.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro-réfléchissantes selon directive CE.

## PLATEAU

- Plateau acier épaisseur zone AV 150 mm.
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne ISO 1726.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm.
- Bordure de rive profilée avec gorge.
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE 79/490 et 81/333.

## CARROSSERIE MaxiSpeed EUROLIB

### - Hauteur de passage latéral :

2,65 à 3,15 m au pas de 100 mm.

### - Plancher : lamellé-collé bois dur 35 mm, 6 omégas acier pour chariot de 7 t.

### - Face AV : en acier boulonnée sur le plateau, avec 2 montants d'angle et partie supérieure coulissante. Sur la face AV sont incorporés les dispositifs de tension horizontale des bâches. Retours 165 mm.

Doublage panneau aggloméré, ép. 15 mm, hauteur 2,40 m et plinthe inférieure acier galva haut. 250 mm.

### - Faces latérales constituées par côté de :

- 1 rail supérieure, hauteur 130 mm en aluminium multifonction : coulissement de la bâche, roulement des ranchers, appui ou coulissement du toit, support de la bavette d'étanchéité, hauteur faitage 145 mm.
- 1 bâche blanc brillant 900 g/m<sup>2</sup>, à double sens d'ouverture, avec sangles soudées, boucle de tension en inox à excentrique, accrochage sur élargisseur aluminium fixé sur la bordure de rive.
- La tension horizontale se fait par enrouleur muni d'une commande de verrouillage automatique, fixée sur la face AV, l'accrochage à l'AR est effectué sur le côté des montants AR à l'aide d'un dispositif 1/4 tour.
- 3 ranchers en acier, coulissant dans le rail, guidés verticalement, à verrouillage mécanique avec partie supérieure télescopique et verrouillage aux différentes positions de rehaussement, enclanchement manœuvré du sol, avec poches à planches.
- 3 lignes de planches alu, hauteur 150 mm.
- Bavette d'étanchéité supérieure.

### - Rehaussement : mouvement vertical du toit assuré par vérins hydrauliques avec pompe oléo-pneumatique située sur la face AV agissant sur la face AV et sur les montants AR .

### - Toit : bâché coulissant avec bâche blanc brillant 650 g/m<sup>2</sup>, arceaux acier, à double sens d'ouverture par canne , avec traverse AR se dégageant à l'ouverture du toit (casquette AR acier).

### - Cadre AR : en acier boulonné sur le plateau. Montants télescopiques. Retours 290 mm.

### - Porte AR : à 2 vantaux aluminium à ouverture à 270° avec système de retenue portes ouvertes, à fermetures indépendante (2 crémones par vantail). Porte télescopique avec partie supérieure coulissante commandée par le mouvement du pavillon, pour dégageant automatique de toute la hauteur AR.

## EQUIPEMENT

- Dispositif anti-projection d'eau conforme à la directive CE : ailes enveloppantes.
- 4 butoirs AR (2 acier et 2 verticaux caoutchouc).
- 1 clé de roue.
- Marchepied escamotable sous le plateau.
- Dispositif pare-cyclistes France alu relevable.
- Support têtes d'accouplement caréné avec têtes positionnées à 1 m.
- Groupe hydropneumatique sur face AV.

## PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris RAL 7016 sur plateau, face AV , montants AR et portes AR.

## OPTIONS

- Essieu auto-suiveur SMB avec commande électromagnétique et ABS 4S/3M.
- Essieu SMB avec freins à tambour (extérieur au moyeu).
- ABS sur 2 essieux (4S/3M).
- Commande électronique du freinage (EBS) 2S/2M
- Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage
- Prise électrique 15 broches.
- Réservoirs d'air alu.
- Roues aluminium 22,5 x 11,75 forgées satinées ou polies.
- 6 pneumatiques 385/55 R 22.5
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours double ou simple acier ou alu, type panier.
- Pneus 385/65 R 22,5 profil autoroutier.
- Omégas de plancher en alu.
- Plancher bois dur massif 35 mm et 9 omégas acier galva (chariot 7t).
- Plancher lamellé collé bois mi-dur 35 mm et 9 omégas alu (pour chariot ISO 5t).
- 13 paires d'anneaux d'arrimage par côté logés dans les bordures de rive (capacité 2,5 t).
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry (RoRo)
- Compteur kilométrique encastré sur moyeu AR droit.
- Cale de roue avec support.
- 4 supports de plaques ADR dont 2 losanges latéraux sur pare-cyclistes.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane.
- Coffre à outils polypropylène.
- Boîtier porte-documents tubulaire sur châssis dans l'empalement.
- Porte-palettes fermé 6 côtés, porte blanche ou peinte (36 Europallettes 1200 x 800).
- Support latéral droit ou gauche des planches de rehausse (cadenassable), capacité 24 planches.
- Coffre pour des planches de rehausse situé dans le porte-à-faux AR, capacité 32 planches.
- Pare-cyclistes alu code France.
- Dispositif de protection latérale alu relevable code CE.
- Témoin d'usure des plaquettes
- Rideaux anti-effraction.
- Protection (acier soudé) des gâches de crémones.
- Autre hauteur de passage latéral de base (position basse): de 2,65 m à 2,90 m au pas de 50 mm. Vérifier la hauteur HT qui ne doit pas dépasser 4 m au roulage.
- Carrosserie avec ridelles haut. 565 mm utile, alu anodisé, 3 lignes de planche bois au lieu de alu.
- Lignes de planches bois ou alu supplémentaires (6 lignes maxi).
- 1 ligne de planches alu de guidage des palettes haut. 150 mm.
- Câble et boîtier pour scellement T2 (sans agrément TIR).
- Peinture plateau, face AV, montants et portes AR autre teinte selon nuancier RAL.
- Peinture 2 tons : 1 ton sur le plateau y compris la bordure de rive, 1 ton sur la Face AV, les montants et les portes AR, teintes selon le nuancier RAL.
- Rideaux latéraux autre teinte selon nuancier.
- Publicité sur rideaux, sur porte AR, sur face AV.

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2C33

## FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ  
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX  
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42  
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11  
<http://www.fruehauf.fr>

# FRUEHAUF