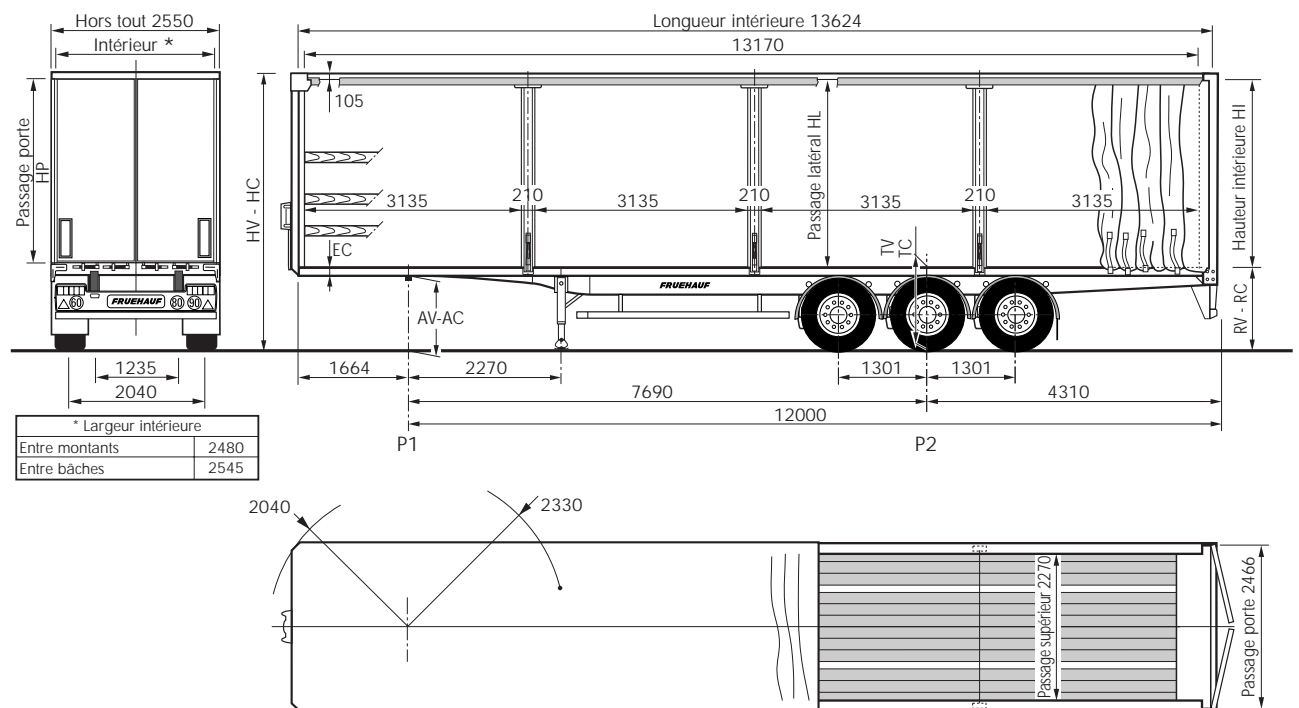


CLASSIC 120 et 90 PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES

97 / 98 m³ - 13,62 m - 2,75 / 2,80 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



PNEUMATIQUES			385/65 R 22,5		
SUSPENSION			PNEUMATIQUE		
Hauteurs en mm	EPAISSEUR COL DE CYGNE		EC	120	90
	HAUTEUR PASSAGE LATÉRAL		HL	2750	2800
	HAUTEUR INTÉRIEURE		HI	2820	2870
	PASSAGE PORTE		HP	2745	2795
	ATTELAGE	Vide	AV	1100	1100
		Charge	AC	1070	1070
	MAXI A L'AVANT	Vide	VV	4075	4095
		Charge	VC	4045	4065
	PLANCHER		TV	1220	1190
	AXE DE SUSPENSION	Charge	TC	1190	1160
Vide		RV	1220	1190	
PLANCHER ARRIÈRE	Charge	RC	1190	1160	
	Vide	RV	1220	1190	
Poids en kg	PTAC MAXI			34000	34000
	POIDS MORT ± 3 %			6760	6800
	CHARGE UTILE			27240	27200
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE	P1		10580	10580
		P2		23420	23420

SPECIFICATIONS

UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties.

Ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.

EQUIPEMENT ROUTIER

Suspension pneumatique SMB

Soufflets gonflables à butée incorporée
Amortisseurs télescopiques double effet

Bras de traction stabilisateur
Avec dispositif monte et baisse manuel

Essieux 22,5" SMB

Freins à disque diamètre 430 mm
Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm

Roulements à lubrification à la graisse

Pneus et roues

Monte simple
385/65 R 22,5 profil routier sur roue disque acier
22,5 x 11,75

ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolorés latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

CARROSSERIE MaxiSpeed

- **Plancher** : lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omégas acier galva pour chariot 7 t.

- **Face AV** : tôle acier nervurée horizontalement, encadrée par 2 montants alu avec retours latéraux et 1 traverse supérieure en alu. Dans ces montants sont incorporés les dispositifs de tension horizontale des rideaux.

Plinthe acier galva haut. 300 mm.
Doublage aggloméré, ép. 12 mm - hauteur 1,20 m. La face AV est boulonnée sur l'AV du plateau.

- Faces latérales constituées par côté de :

• 1 rail supérieur hauteur 90 mm en aluminium, multifonction : coulissement de la bâche, roulement des ranchers, coulissement du toit, support de la bavette d'étanchéité. Hauteur faitage 105 mm.

• 1 bâche blanc brillant 900 g/m², à double sens d'ouverture, avec sangles coulissantes, boucles de tension en acier inox, à excentrique, accrochage sur profil de bordure de rive.

• La tension horizontale se fait par enrouleur à cliquet à l'AR et dispositif 1/2 tour à l'AV.

• 3 ranchers en acier, monoblocs, coulissant dans le rail, guidés verticalement, à verrouillage mécanique, avec poches à planches. 3 positions fixes le long de la rive

• 3 lignes de planches bois, hauteur 140 mm.

• Bavette d'étanchéité supérieure.

- **Toit** : bâché coulissant avec bâche blanc brillant 650 g/m², à double sens d'ouverture par canne avec traverse AR se dégageant à l'ouverture du toit (casquette AR).

• Fixation de la bâche sur la traverse AV par profil alu d'accrochage.

• Arceaux alu au pas de 750 mm.

- **Cadre AR** : montants aluminium anodisé boulonnés au plateau.

- **Porte AR** : à 2 vantaux, en plymétal lisse, extérieur blanc RAL 9010 et intérieur galva, à ouverture à 270° avec système de retenue portes ouvertes, à 2 crémones intégrées dans l'épaisseur des vantaux, charnières à double articulation.

EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.

- 4 butoirs AR (2 acier et 2 verticaux caoutchouc).

- 1 clé de roue.

- Marchepied escamotable sous le plateau.

- Dispositif pare-cyclistes France alu relevable.

- Support de têtes d'accouplement caréné avec têtes positionnées à 1 m.

PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris RAL 7016 sur plateau et face AV.

- Montants AR alu anodisé

- Essieux et moyeux noir cataphorèse.

OPTIONS

Essieux SMB avec freins à tambour (coiffant ou intérieur au moyeu) diamètre 419x 203 mm, avec levier de frein auto-régulateurs.

Essieu auto-suiveur SMB avec commande électromagnétique et ABS 4S/3M.

ABS sur 2 essieux (4S/3M).

Commande électronique du freinage (EBS) avec ABS 2S/2M. La liaison au tracteur par la prise ISO 7638 est impérative.

Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage

Prise électrique 15 broches.

Réservoirs d'air alu.

Roues aluminium forgées satinées ou polies.

6 pneumatiques 385/55 R 22.5 profil routier pour attelage hauteur 1030/1050 mm avec bavettes CE intermédiaires

Roue de secours.

Porte-roue de secours double ou simple acier ou alu, type panier.

Pneus 385/65 R 22,5 profil autoroutier.

Plancher lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 Bomegas alu (chariot 7 t).

Plancher bois dur massif 35 mm et 9 omégas acier galva (chariot 7t).

Plancher lamellé collé bois mi-dur 35 mm et 9 omégas alu (chariot ISO 5t).

13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les

bordures de rive (DIN 2,5 t)

8 anneaux d'arrimage sur ferry (RoRo)

Moulinets de brelage sous bordure de rive

Compteur kilométrique encastré sur moyeu AR droit.

Cale de roue avec support.

4 supports galva de plaque Matières Dangereuses.

Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane.

Coffre à extincteur polyuréthane, sans extincteur.

Coffre à outils polyuréthane.

Boîtier porte-documents tubulaire sur châssis dans l'empattement.

Porte-palettes fermé 6 côtés, porte blanche ou peinte. Capacité 36 Europalettes 1200 x 800 mm.

Support latéral droit ou gauche des planches de rehausse.

Coffre pour planches de rehausse dans le porte-à-faux AR entre longerons.

Dispositif de protection latérale alu repliable conforme à la directive CE.

Carrosserie LIFTOP réhaussable de 300 mm au chargement

5 positions de rancher par côté ALD 3.

Rideaux anti-effraction.

2 butoirs AR type BUT-ROLL.

6 paires de ranchers amovibles hauteur utile 1,50 m et 6 paires de poches 80x40 mm encastrées dans les rives.

Autre hauteur de passage latéral de 2,50 à 2,90 m, au pas de 50 mm.

Attention vérifier la hauteur HT.

Faitage hauteur 85 mm (rail 70 mm). Hauteur HT réduite de 20 mm

8 ridelles alu anodisé haut. 400 mm, pour protection des rideaux.

Remplissage face AV alu (peinture 1 ton carrosserie).

Planches de rehausse alu emboîtables hauteur 100 mm.

1 ligne de planches alu de guidage des palettes haut. 150 mm.

Rideaux latéraux avec sangles porteuses coulissantes sous fourreau, avec boucles inox et verrouillage positif.

Rideaux latéraux à lattes verticales alu, avec 2 ranchers par côté, sans poches à planches, ni planches.

Doublage de la face AV avec aggloméré épaisseur 12 mm, hauteur 2,40 m.

Boîtier porte-documents rectangulaire sur face AV.

2 butoirs ferry sur face AV.

Câble et boîtier pour scellement T2 (sans agrément TIR).

Peinture plateau et face AV autre teinte.

Peinture 2 tons : 1 ton sur le plateau y compris la bordure de rive, 1 ton sur les montants AV et la face AV.

Peinture porte AR.

Rideaux latéraux autre teinte.

Publicité sur rideaux, sur porte AR, sur face AV.

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2C06 -2C08

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ

BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX

Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42

Fax : + 33 (0) 3 86 48 31 11

<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF