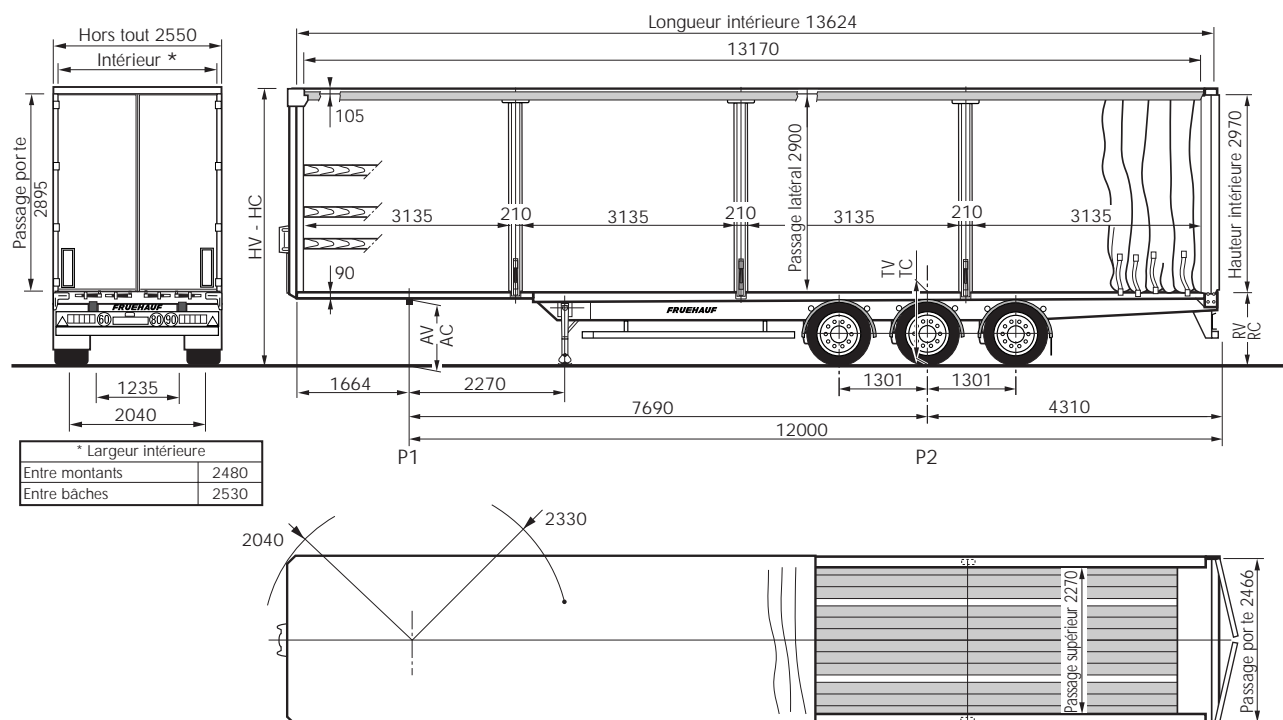


MEGA

PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES

101 m³ - 13,62 m - 2,90 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



SUSPENSION				PNEUMATIQUE	
PNEUMATIQUES				MONTE SIMPLE 445 / 45 R 19,5	
Hauteur en mm	HAUTEUR D'ATTELAGE	VIDE	AV	970	1150
		CHARGE	AC	950	1130
	MAXI A L'AVANT	VIDE	HV	4065	4275*
		CHARGE	HC	4045	4255*
	PLANCHER AXE DE SUSPENSION	VIDE	TV	1060	1240
		CHARGE	TC	1040	1220
PLANCHER ARRIERE	VIDE	RV	1060	1240	
	CHARGE	TC	1040	1220	
Poids en kg	PTAC MAXI			34000	34000
	POIDS MORT ± 3 %			6840	6840
	CHARGE UTILE			27160	27160
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE			P1	23420
			P2	10580	

* Hors tout supérieur au code CE pour attelage au-delà de 950, suspension en position haute.

SPECIFICATIONS

UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties ; ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.
- Véhicule pouvant s'atteler sur tracteur MEGA (hauteur de sellette 950/970 mm) ou sur tracteur multi-usage (hauteur de sellette 1150/1130 mm) en agissant sur la suspension pneumatique à 2 niveaux (hauteur HT supérieure au maxi CE).

EQUIPEMENT ROUTIER

Suspension pneumatique SMB

- à 2 niveaux, grand débattement
- Coussins à butée incorporée
- Amortisseurs télescopiques double effet
- Bras de traction stabilisateur
- Avec dispositif monte et baisse

Essieux SMB 19,5"

- Moyeux disques 8 axes diam. 22 sur diam. 275 mm
- Roulements lubrifiés à la graisse

Freins

- Freins à disque diamètre 360 mm

Pneus et roues

- Monte simple
- 445/45 R 19,5 profil routier sur roue disque acier 19,5 x 14,00

ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, double télescopage, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

PLATEAU

- Plateau acier, épaisseur zone AV 90 mm pour attelage à 950 mm (véhicule MEGA).
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne non ISO.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm sur toute la surface.
- Bordure de rive profilée avec gorge et élargisseur.
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE.

CARROSSERIE MaxiSpeed

- **Plancher** : lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omega-face acier galva pour chariot 7 t.

- **Face AV** : tôle acier nervurée horizontalement, encadrée par 2 montants alu avec retours latéraux et 1 traverse supérieure en alu. Dans ces montants sont incorporés les dispositifs de tension horizontale des rideaux.

- Plinthe acier galva haut. 300 mm.
- Doublage aggloméré, ép. 12 mm - hauteur 1,20 m. La face AV est boulonnée sur l'AV du plateau.

- Faces latérales constituées par côté de :

- 1 rail supérieur hauteur 90 mm en aluminium, multifonction : coulissement de la bâche, roulement des ranchers, coulissement du toit, support de la bavette d'étanchéité. Hauteur faitage 105 mm.
- 1 bâche blanc brillant 900 g/m², à double sens d'ouverture, avec sangles coulissantes, boucles de tension en acier inox, à excentrique, accrochage sur profil de bordure de rive.
- La tension horizontale se fait par enrouleur à cliquet à l'AR et dispositif 1/2 tour à l'AV.
- 3 ranchers en acier, monoblocs, coulissant dans le rail, guidés verticalement, à verrouillage mécanique, avec poches à planches. 3 positions fixes le long de la rive
- 3 lignes de planches bois, hauteur 140 mm.
- Bavette d'étanchéité supérieure.

- **Toit** : bâché coulissant avec bâche blanc brillant 650 g/m², à double sens d'ouverture par canne avec traverse AR se dégageant à l'ouverture du toit (casquette AR).

- Fixation de la bâche sur la traverse AV par profil alu d'accrochage.
- Arceaux alu au pas de 750 mm.

- **Cadre AR** : montants aluminium anodisé boulonnés au plateau.

- **Porte AR** : à 2 vantaux, en plymétal lisse, extérieur blanc RAL 9010 et intérieur galva, à ouverture à 270° avec système de retenue portes ouvertes, à 2 crémones intégrées dans l'épaisseur des vantaux, charnières à double articulation.

EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.
- 4 butoirs AR (2 acier et 2 verticaux caoutchouc).
- 1 clé de roue.
- Marchepied escamotable sous le plateau.
- Dispositif pare-cyclistes France alu relevable.
- Support de têtes d'accouplement caréné avec têtes positionnées à 1 m.

PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris RAL 7016 sur plateau et face AV.
- Montants AR alu anodisé
- Essieux et moyeux noir cataphorèse.

OPTIONS

- 5 positions de rancher par côté ALD 3.
- Témoins d'usure des plaquettes.
- Rideaux anti-effraction.
- ABS sur 2 essieux (4S/3M).
- Commande électronique du freinage (EBS) avec ABS 2S/2M. La liaison au tracteur par la prise ISO 7638 est impérative.
- Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage
- Prise électrique 15 broches.
- 6 pneumatiques 435/50 R 19.5

- Roue de secours.
- Porte-roue de secours simple ou double acier galva, type panier.
- Plancher lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omegas alu (chariot 7 t).
- Plancher lamellé collé bois mi-dur 35 mm et 9 omegas alu (chariot ISO 5t).
- 13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les bordures de rive (DIN 2,5 t)
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry (RoRo)
- Moulinsets de brelage sous bordure de rive
- Compteur kilométrique encastré sur moyeu AR droit.
- Cale de roue avec support.
- 4 supports galva de plaque Matières Dangereuses.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane.
- Coffre à extincteur polyuréthane, sans extincteur.
- Coffre à outils polyuréthane.
- Boîtier porte-documents tubulaire sur châssis dans l'empattement.
- Coffre à palettes fermé 6 cotés, porte blanche ou peinte. Capacité 24 Europalettes 1200 x 800 mm.
- Support latéral droit ou gauche des planches de rehausse.
- Dispositif de protection latérale alu repliable conforme à la directive CE.
- 2 butoirs AR type BUT-ROLL.
- Faitage hauteur 85 mm (rail 70 mm). Hauteur HT réduite de 20 mm
- 8 ridelles alu anodisé haut. 400 mm, pour protection des rideaux.
- Carrosserie EUROOCUBE: 4 ridelles alu hauteur 600 mm, 3 lignes de planches bois de 140 mm, rideaux courts avec sandows
- Remplissage face AV alu (peinture 1 ton carrosserie).
- Planches de rehausse alu emboîtables hauteur 100 mm.
- 1 ligne de planches alu de guidage des palettes haut. 150 mm.
- Rideaux latéraux avec sangles porteuses coulissantes sous fourreau, avec boucles inox et verrouillage positif.
- Rideaux latéraux à lattes verticales alu, avec 2 ranchers par côté, sans poches à planches, ni planches.
- Doublage de la face AV avec aggloméré épaisseur 12 mm, hauteur 2,40 m.
- Boîtier porte-documents rectangulaire sur face AV.
- 2 butoirs ferry sur face AV.
- Câble et boîtier pour scellement T2 (sans agrément TIR).
- Peinture plateau et face AV autre teinte.
- Peinture 2 tons: 1 ton sur le plateau y compris la bordure de rive, 1 ton sur les montants AV et la face AV.
- Peinture porte AR.
- Peinture des ridelles et des ranchers
- Rideaux latéraux autre teinte.
- Publicité sur rideaux, sur porte AR, sur face AV.

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2C23

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42
Fax : + 33 (0) 3 86 48 31 11
<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF